

«لَلْمَرْأَةِ عَلَى زَوْجِهَا أَنْ يُشَبِّعَ بَطْنَهَا، وَ يَكْسُو ظَهْرَهَا، وَ يَعْلَمَهَا الصَّلَاةَ وَ الصَّوْمَ وَ الزَّكَاةَ إِنَّ كَانَ فِي مَالِهَا حَقٌّ، وَ لَا تُعَالِفَهُ فِي ذَلِكَ

حق زن بر شوهرش این است که او را سیر کند لباس بپوشاند، نماز و روزه و زکات را - اگر در مال زن حق زکاتی است - به او یاد دهد، و زن نیز در این کارها با او مخالفت نرزد.»



آماده رقیق سازی اورانیوم ۶۰ درصد هستیم

رئیس جمهور در گفت وگو با شبکه تلویزیونی فاکس نیوز با تأکید بر اینکه ایران آغازگر جنگ نبوده و نخواهد بود، گفت: ما جنگ را انتخاب نکردیم؛ جنگ را بر ما تحمیل کردند، به دنبال جنگ نیستیم، اما هر وقت به ما حمله کنند، از خودمان دفاع می کنیم و اگر بخواهند با ما بجنگند، با قدرت پاسخ خواهیم داد. فشار برای وادار کردن ما به تسلیم، خارج از چارچوب قوانین بین المللی، به نتیجه نخواهد رسید. به گزارش انتخاب، مسعود پزشکیان در ادامه به منشأ اصلی نقض تفاهمنامه نیز اشاره کرد و گفت: این ما نبودیم که حمله ای آغاز کنیم، مشکل این است که وقتی کسانی که یک عمر مسئول آن تنگه بوده اند، نتوانند کشتی خودشان را از آن منطقه عبور بدهند، طبیعتاً برای کشتی های دیگر هم حق عبوری خواهد بود. الان آمریکا نمی گذارد کشتی خودمان را از آنجا عبور بدهیم. به چه دلیل آمریکا آمده آنجا و اجازه نمی دهد؟ مگر کشتیرانی آزاد نیست؟ چرا راه ما را بسته است؟ پزشکیان در بخش دیگری از این گفت وگو در پاسخ به سوالی در خصوص احتمال آمادگی ایران برای رقیق سازی ذخایر اورانیوم ۶۰ درصدی خود تصریح کرد: بله، ما در چارچوب قوانین بین المللی حاضریم بر اساس آن بی تی، هر چه را که در آن مطرح شده است، قبول کنیم.

تداوم خدمات در شرایط بحران

■ از مدیریت بحران و تاب آوری شهری تا هوشمندسازی خدمات؛ روایت اقدامات سازمان آرامستان های شیراز در هفتمین نمایشگاه جامع مدیریت شهری



■ تبادل تجربیات ملی در حوزه مهندسی و مدیریت نوین پسماند شهری در شیراز

پسماندها

بخشی از چرخه اقتصادی و

منابع قابل استفاده مجدد



■ با هدف توسعه هم افزایی تخصصی کلید خورد؛

میزبانی شیراز از مجمع عمومی

اتحادیه سازمان های خدمات

شهری شهر داری های کشور



■ از تمدید مهلت ارسال آثار به دومین جشنواره شهروند رسانه ای تا ۱۵ مهر تا معرفی داوران و اعلام جوایز

فرصت دو هفته ای رسانه نگاران

برای حضور در یک جشنواره شهری



شلاق تبعیض و نداری بر جسم و جان کودکان

گزارش «شهر مردم» از دشواری مادران کم درآمد برای تأمین هزینه نگهداری کودک

■ حکایت کودگانی که با شربت خواب آور سر می کنند تا مادرانشان به سر کار بروند

مدارس دولتی که هزینه پابین تری دارند، عملاً گزینه ای در دسترس نیست و خانواده ها برای این گروه سنی ناچارند به مهدهای خصوصی یا راه های دیگری برای مراقبت از کودک متوسل شوند و در شرایطی که شهریه مهد، هزینه ساعات اضافه، رفت و آمد و دیگر مخارج نگهداری کودک به هزینه های خانوار اضافه می شود، مراقبت از فرزند می تواند مستقیماً بر امکان ادامه اشتغال مادران اثر گذار باشد.

فاطمه مقدم _ شهر مردم | برای زنی که برای تأمین معاش کار می کند، پیدا کردن کسی که در ساعات کار از فرزندش مراقبت کند، مسئله ای جدی است که گاهی راه حل دشواری دارد که مادران کم درآمد، دارای کودک خردسال را میان ماندن بر سر کار و مراقبت از فرزند بین دو راهی می گذارد. در شیراز، برای کودکان زیر چهار سال، مهدکودک های ضمیمه

■ مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس خبر داد؛

اختصاص ۳۳ میلیارد تومان تسهیلات کم بهره به حوزه فرهنگ و هنر فارس



۱۵۰ هزار نفر از مردم فارس در ۴۰ نقطه به میدان آمدند

■ نمایش همبستگی مردم فارس در حمایت از ایران و محکومیت سیاست های آمریکا و رژیم صهیونیستی

پیشروی قدرتمند و مستمر اجرای طرح سامان در برق شیراز



تکاپوی راهداری در شریان های حیاتی فارس از پایش میدانی تا گره گشایی از پروژه های نیمه تمام

بررسی میدانی محورهای منتهی به کلانشهر شیراز و محورهای مواصلاتی ۱۰ شهرستان فارس در سفر دو روزه معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای



عکاس: مسعود محجوبی



فرخنده آشوری _ شهر مردم | حسن جهانپان، معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور، در سفری فشرده و دو روزه به استان فارس، وضعیت شبکه راهها و زیرساخت های مواصلاتی این استان را مورد ارزیابی میدانی قرار داد. در این سفر نظارتی، علیرضا امیری مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان فارس، حسنعلی محمدی نماینده مردم شهرستان فسا در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولان استانی و مدیران شهرستانی، معاون سازمان راهداری کشور را همراهی کردند. در جریان این برنامه میدانی، محورهای مواصلاتی و شریانی شهرستان های فراسیند، کازرون، کوهدنار، نورآباد، فیروزآباد، کوار، فسا، سروستان، خاوران شهرستان خفر، داراب، نی ریز، استهبان، خرما و منطقه داریون به صورت جز به جز پایش شد و در این بازدیدها، وضعیت کیفی و فنی راه های اصلی و فرعی، محورهای روستایی و مسیرهای عشایری، پل ها، تونل ها و ابنیه فنی، مقاطع مستعد رانش و ریزش کوه، وضعیت تابلوها و علائم ترافیکی، ایمنی حریم راهها و همچنین وضعیت ماشین آلات و تجهیزات راهداری و روند پیشرفت فیزیکی پروژه های عمرانی در حال اجرا مورد بررسی کارشناسی قرار گرفت.

برنامه ارزیابی میدانی این سفر، پیمایش و بررسی دقیق محورهای راهبردی متعددی را دربر گرفت؛ از جمله محور ترانزیتی «فراسیند-جم»، مسیر ارتباطی «فراسیند-کازرون-نورآباد»، شبکه راه های فیروزآباد و گردنه کوهستانی «موک»، محورهای مواصلاتی شهرستان کوار، محور شریانی «فسا-سروستان» به ویژه در محدوده حساس امامزاده اسماعیل و میان جنگل، شبکه راه های اصلی، راه های فرعی و مسیرهای تردد عشایری فسا، محورهای سروستان و بیدک، محدوده خاوران در شهرستان خفر، مسیر «استهبان-خرما-داریون» و کلیه محورهای مواصلاتی شهرستان داراب.

در خلال این بازدیدها، چالش ها و موضوعات مرتبط با نگهداری راهها، بهسازی و روکش آسفالت، ارتقای شاخص های ایمنی، حذف و اصلاح نقاط پر حادثه و همچنین نیازمندی های اجرایی و اعتباری این پروژه ها احصا شد؛ علاوه بر این، به منظور تمرکز بر مطالبات حوزه حمل و نقل حوزه انتخابی، نشست تخصصی در محل بخشداری نویندگان با حضور مسئولان کشوری، استانی و شهرستانی برای واکاوی مسائل و تأمین نیازهای راه های شهرستان فسا تشکیل شد.

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور در کنار پایش های جاده ای، ضمن دیدار و گفت وگو با رؤسای ادارات راهداری شهرستان ها و راهداران، از توان عملیاتی ناوگان، ماشین آلات و ادوات راهداری استان نیز بازدید به عمل آورد. حضور در همایش آموزشی-ترویجی «ارزیابی نقش قیرهای اصلاح شده در ارتقای کیفیت رویه های آسفالتی» و همچنین شرکت در مراسم تشییع پیکر راهدار فقید استان فارس، از دیگر برنامه های سفر دو روزه حسن جهانپان به این استان بود.

این سفر میدانی و فشرده با هدف نظارت مستقیم بر وضعیت شبکه راه های استان فارس، شناسایی دقیق مسائل و نیازهای زیرساختی، بررسی روند اجرایی طرح ها و پیگیری ویژه موضوعات مربوط به ایمنی، نگهداری و بهسازی محورهای مواصلاتی استان صورت پذیرفت.

نماینده ولی‌فقیه در فارس با گرامیداشت هفته دفاع مقدس گفت: ایران با اتکا به مقاومت و توان بومی، در صنایع زرهی، موشکی، فضاپی و کشاورزی به اوج اقتدار رسیده است.

آیت‌الله لطف‌الله دژکام در خطبه‌های نماز جمعه شیراز با اشاره به ایام هفته دفاع مقدس گفت: این ایام یادآور هشت سال مقاومت ملت ایران در برابر قدرتهای بزرگ جهان است؛ مقاومتی که موجب شد قدرت و

توانمندی جمهوری اسلامی ایران طی بیش از چهار دهه به جهانپان اثبات شود.
او همچنین خودکفایی ایران در برخی محصولات راهبردی کشاورزی را از دیگر دستاوردهای سال‌های مقاومت دانست و

ایران با اتکا به مقاومت و توان بومی به اوج اقتدار رسیده است

اظهار کرد: در همین دوران، جمهوری اسلامی توانست جبهه مقاومت را تقویت کند و امروز شاهد هستیم که جریان‌های مقاومت در منطقه به صورت مستقل و برابر قدرتهای بزرگ ایستادگی می‌کنند.



تداوم خدمات در شرایط بحران

از مدیریت بحران و تاب آوری شهری تا هوشمندسازی خدمات؛ روایت اقدامات سازمان آرامستان‌های شیراز در هفتمین نمایشگاه جامع مدیریت شهری

ایمنی، تأیید صلاحیت پیمانکاران و ایمن‌سازی اماکن و فضاهای کاری را دنبال کرده است تا سطح آمدگی و ایمنی مجموعه ارتقا یابد.
■ **بهداشت و محیط زیست؛ اولونی جدی در مدیریت آرامستان‌ها**
وی با تأکید بر اهمیت موضوع بهداشت و محیط زیست در آرامستان‌ها عنوان کرد: توجه به الزامات بهداشتی و زیست‌محیطی در آرامستان‌ها، موضوعی تخصصی و چندوجهی است که نیازمند برنامه‌ریزی مستمر و اجرای استانداردهای لازم است.
جاویدی با بیان اینکه پس از ابلاغ آیین‌نامه



بهداشتی آرامستان‌ها در شهریورماه ۱۴۰۴، توجه به این حوزه بیش از گذشته مورد تأکید قرار گرفت و سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری شیراز نیز با توجه به سیاست‌های ابلاغی شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز، مجموعه‌ای از اقدامات، پروژه‌ها را در این زمینه دنبال کرده است. اضافه کرد: در این چارچوب، استانداردسازی فرایندها و تجهیزات و ارتقای ایمنی کارکنان از جمله اقدامات بوده است.
■ **بهداشت اجتماعی؛ زیرساختی گسترده برای ارائه خدمات**

رئیس سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری شیراز با اشاره به اینکه بخش دیگری از اقدامات این سازمان به توسعه زیرساخت‌های آرامستان بهداشت احمدی اختصاص دارد، گفت: این مجموعه با مساحتی

بهداشتی آرامستان‌ها در شهریورماه ۱۴۰۴، توجه به این حوزه بیش از گذشته مورد تأکید قرار گرفت و سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری شیراز نیز با توجه به سیاست‌های ابلاغی شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز، مجموعه‌ای از اقدامات، پروژه‌ها را در این زمینه دنبال کرده است. اضافه کرد: در این چارچوب، استانداردسازی فرایندها و تجهیزات و ارتقای ایمنی کارکنان از جمله اقدامات بوده است.
■ **بهداشت اجتماعی؛ زیرساختی گسترده برای ارائه خدمات**

رئیس سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری شیراز با اشاره به اینکه بخش دیگری از اقدامات این سازمان به توسعه زیرساخت‌های آرامستان بهداشت احمدی اختصاص دارد، گفت: این مجموعه با مساحتی

«روی خط شهر»؛

تبلور مسئولیت‌پذیری

مدیران شهری شیراز در

برابر مطالبات مردمی

هم‌زمان با تداوم رویکرد تعاملی مدیریت شهری شیراز، جمعی از مدیران شهری در قالب برنامه «روی خط شهر» از طریق سامانه ۱۳۷، به‌صورت مستقیم و بی‌واسطه پاسخگوئی تماش‌های شهروندان خواهند بود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، در راستای نهادینه‌سازی فرهنگ پاسخگویی و تقویت پیوند میان بدنه مدیریت شهری و افکار عمومی، طرح «روی خط شهر» با حضور مدیران شهری برگزار می‌شود. این برنامه بستری رسمی و هدفمند برای طرح مسائل، دغدغه‌ها و پیشنهادهای شهروندان فراهم کرده است تا روند رسیدگی به مطالبات مردمی با شفافیت و سرعت بیشتری دنبال شود.

سیر محمدجواد افضلی، حسین دیندینی‌نژاد، فرزاد میرزایی، علی فرشابیایان و حسام‌الدین اسزاده، در روزهای ۴ تا ۸ مهرماه و بازه زمانی ساعت ۱۰ تا ۱۱، از طریق سامانه ارتباطات مردمی ۱۳۷ پاسخگوئی تماش‌های شهروندان خواهند بود.

برنامه «روی خط شهر» جلوه‌ای از عزم مدیریت شهری شیراز برای تعمیق ارتباط مستقیم با مردم، افزایش کارآمدی در پیگیری درخواست‌ها و ارتقای سطح رضامندی عمومی در حوزه خدمات شهری به شمار می‌رود.



تقدیر معاون وزیر کشور از شهردار شیراز در پی کسب

بالاترین امتیاز ارزیابی عملکرد برای دو سال پیاپی

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، با اعطای لوح سپاس به «محمدحسن اسدی» شهردار شیراز، از کسب بالاترین امتیاز این‌کلان‌شهر در شاخص‌های ارزیابی عملکرد، پاسخگویی به شکایات و بازرسی طی دو سال پیاپی ۱۴۰۴ قدردانی کرد.
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری شیراز، فرآیند ارزیابی جامع عملکرد شهرداری‌های استان فارس توسط دفتر امور شهری و شوراهای استانداری فارس به اتمام رسیده و پس از بررسی‌های دقیق و کارشناسی، نتایج آن به تأیید نهایی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور رسیده است که بر این اساس، شهرداری شیراز موفق شد در مجموع شاخص‌های نظارتی و اجرایی بالاترین رتبه را به خود اختصاص دهد. مسعود نصرتی، معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، در متن لوح سپاس خطاب به شهردار شیراز، تحقّق توسعه پایدار شهری را م‌رهم مدیریت شایسته، برنامه‌ریزی هدفمند، انضباط اداری، پاسخگویی و حکمرانی مطلوب در مسیر خدمت صادقانه به شهروندان دانست.

وی در ادامه این پیام، ضمن تبریک صمیمانه برای دستیابی به این جایگاه ممتاز اظهار داشت: کسب بالاترین امتیاز در ارزیابی عملکرد شهرداری شیراز طی دو سال پیاپی ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ در حوزه‌های ارزیابی عملکرد، پاسخگویی به شکایات و بازرسی، حاکی از تلاش‌های ارزنده مدیریت ارشد شهری، اعضای محترم شورای اسلامی شهر و مجموعه کارکنان خودم‌شهرداری شیراز است که شایسته تقدیر و تشکر و زواران است. رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور تصریح کرد: بی‌تردید این موفقیت ارزشمند، بیانگر تعهد، مسئولیت‌پذیری، انضباط اداری، توجه به مطالبات شهروندان و هم‌افزایی مؤثر ارکان مدیریت شهری در مسیر ارتقای کیفیت خدمات عمومی و تحقق اهداف توسعه‌ای کلان‌شهر شیراز است.

نصرتی همچنین با تأکید بر اقای‌های پیش‌روی کلان‌شهر شیراز خاطرنشان کرد: امید است با تداوم این رویکرد و بهره‌گیری از ظرفیتهای ارزشمند مدیریت شهری، شاهد استمرار موفقیت‌ها و اعتلای روزافزون جایگاه شیراز، شهر فرهنگ و تمدن ایران اسلامی باشیم.گفتنی است، احراز رتبه برتر توسط شهرداری شیراز در این ارزیابی دو‌ساله، نشان‌دهنده ارتقای سطح رضایتمندی شهروندان، شفافیت ساختار نظارتی و هماهنگی همه‌جانبه ارکان تصمیم‌گیر و اجرایی در مسیر اعتلای این کلان‌شهر است.

با هدف توسعه هم‌افزایی تخصصی کلید خورد؛

میزبانی شیراز از مجمع عمومی اتحادیه سازمان‌های

خدمات شهری شهرداری‌های کشور



مجمع عمومی و کارگاه آموزشی اتحادیه سازمان‌های خدمات شهری شهرداری‌های کشور با حضور معاونان خدمات شهری شهرداری‌های کشور شیراز برگزار شد. سیدرضا جندقیان، مدیرکل دفتر محیط زیست و خدمات شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور

با تأکید بر ضرورت توجه بیشتر به شهرهای کوچک و متوسط تصریح کرد: در بسیاری از این شهرها، محدودیت تجهیزات و امکانات یکی از مسائل جدی حوزه خدمات شهری است و باید ظرفیت‌های موجود در سطح کشور به گونه‌ای مدیریت شود که امکان بهره‌مندی شهرهای مختلف از دانش، تجربه، تجهیزات و راهکارهای نوین فراهم شود. وی ادامه داد: نباید نگاه ما در حوزه خدمات شهری صرفاً معطوف به کلانشهرها باشد؛ بلکه باید تجربیات و دستاوردهای شهرداری‌های بزرگ در اختیار شهرداری‌های کوچک و متوسط نیز قرار گیرد و از سوی دیگر، تجربه‌های موفق شهرداری‌های کوچک نیز به شبکه مدیریت شهری کشور منتقل شود.

مدیرکل دفتر محیط زیست و خدمات شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به فعالیت‌های اتحادیه در سال‌های اخیر خاطرنشان کرد: آنچه در عملکرد این مجموعه قابل توجه است، تلاش برای ایجاد ارتباط میان شهرداری‌ها، برگزاری دوره‌های آموزشی، انتقال تجربیات و بهره‌میزی برای ارتقای سطح خدمات شهری است و استمرار این مسیر می‌تواند آثار قابل توجهی برای مدیریت شهری کشور به همراه داشته باشد.

جندقیان با تأکید بر اهمیت نقش مدیران و اعضای هیئت‌مدیره اتحادیه گفت: سلامت، تلاش، تعهد، برنامه‌ریزی و انديشه‌ورزی از مهم‌ترین مؤلفه‌های است که می‌تواند مسیر فعالیت اتحادیه را تقویت کند و امیدوارم این مجموعه با بهره‌گیری از ظرفیت معاونان خدمات شهری و مدیران شهرداری‌های سراسر کشور، دامنه فعالیت‌های خود را بیش از گذشته توسعه دهد.

وی همچنین اظهار کرد: هدف اصلی باید خدمت بهتر به شهروندان و کمک به ارتقای مدیریت شهری در سراسر کشور باشد و اتحادیه سازمان‌های خدمات شهری می‌تواند با هم‌افزایی میان شهرداری‌ها و استفاده از ظرفیت‌های تخصصی موجود، اقدامات مؤثرتری در این مسیر برآورد.

■ **تأکید بر تقویت همکاری و تبادل تجربهات در حوزه خدمات شهری کشور**

روح‌الله خوشبخت، معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز، با اشاره به برگزاری هفتمین نمایشگاه جامع خدمات شهری و حمل‌ونقل در شیراز افزود: هم‌زمان با این نمایشگاه، نشست‌ها و کارگاه‌های تخصصی متعددی در حوزه‌های مختلف مدیریت شهری برگزار شده است که از جمله آن می‌توان به برنامه‌های تخصصی حوزه آتش‌نشانی، مدیریت، مدیریت، ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی اشاره کرد.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز ادامه داد: حضور بیش از ۱۰۰ شرکت در نمایشگاه و ارائه تجهیزات، ماشین‌آلات، فناوری‌ها و راهکارهای نوین در حوزه خدمات شهری، فرصت ارزشمندی برای آشنایی مدیران شهری با ظرفیت‌های موجود و شکلگیری ارتباط میان مجموعه‌های مدیریت شهری و بخش تخصصی و تولیدی کشور فراهم کرد است.

خوشبخت با تأکید بر اهمیت انتقال تجربیات میان شهرهای کشور گفت: یکی از اهداف اصلی بر برگزاری چنین رویدادهایی، ایجاد زمینه برای گفت‌وگو، هم‌اندیشی و بهره‌گیری از تجربیات موفق شهرداری‌هاست و اتحادیه سازمان‌های خدمات شهری می‌تواند در این مسیر نقش مؤثری در استمرار ارتباط میان معاونان و مدیران خدمات شهری ایفا کند.

وی همچنین با اشاره به برگزاری نشست‌های تخصصی در حوزه سازمان‌های میادین، ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی، اظهار کرد: موضوع تأمین و توزیع اقلام روز نیاز شهروندان و استفاده از ظرفیت بازارهای شهری از جمله موضوعاتی است که نیازمند همکاری و هماهنگی بیشتر میان شهرداری‌ها و اتحادیه‌های مرتبط است و می‌توان از ظرفیت موجود در شهرهای کشور برای بهبود این فرایند بهره گرفت. خوشبخت همچنین ابراز امیدواری کرد: برگزاری مجمع عمومی و کارگاه‌های تخصصی اتحادیه، زمینه‌ساز تقویت همکاری میان شهرداری‌ها، تبادل دانش و تجربیات و حرکت به سمت ارائه خدمات شهری کارآمدتر و متناسب با نیازهای روز شهروندان باشد. داوود گودرزی، معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران، نیز ضمن گرامیداشت هفته دفاع مقدس و یاد و خاطره امام راحل و شهدای گران‌بهر، از تلاش‌های اعضای اتحادیه و مجموعه مدیران خدمات شهری شهرداری‌ها قدردانی کرد. وی با اشاره به فعالیت‌های اتحادیه طی یک سال و نیم گذشته اظهار کرد: سال گذشته، ساماندهی طرح‌ها و پروژهای مختلف خدمات شهری شهرداری‌های کشور، بود و مدیران و کارکنان این حوزه تلاش‌های گسترده‌ای برای پیشبرد امور و ارائه خدمات به شهروندان انجام دادند.

بنابراین گزارش، در پایان این برنامه، از معاونین خدمات شهری شهرداری‌های کشور به پاس تلاش‌ها و خدمات آنان در ایام اربعین حسینی و همچنین مشارکت در برن گزاری و پشتیبانی از مراسم تشییع بیکر شهدای اقتدار، با اهدای تقدیرنامه تجلیل شد.

افزایش پهرووری و استفاده از تجربیات شهرداری

مختلف را فراهم کنیم تا خروجی این نشست‌ها در نهایت به نفع مدیریت پسماند در کشور باشد.رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز با اشاره به روند شکل‌گیری و توسعه این سازمان گفت: فعالیت مجموعه مدیریت پسماند در شیراز از سال ۱۳۷۷ تا کنون سازمان بازیافت آغاز شد و در سال ۱۳۸۷ در تشکیل سازمان مدیریت پسماند این مجموعه به عنوان نخستین نهاد تخصصی با پوشش عناصر مختلف قانون مدیریت پسماند فعالیت خود را توسعه داد.پناهیان ادامه داد: امروز مدیریت بخش عمده چرخه پسماند شهر شیراز در برنامه‌ریزی، اجرا، پایش، کنترل، پرازش و دفن بهداشتی پسماندهای عالی‌تا آموزش شهروندی در محدوده و حریم شهر است و تلاش می‌شود با توسعه این روش‌ها، مشارکت شهروندان در تفکیک از مبدا افزایش یابد.

پناهیان با تأکید بر ضرورت نقش آفرینی مدیران و کارشناسان حوزه پسماند در تدوین برنامه‌های آینده گفت: امروز برای مسائل حوزه مدیریت پسماند برنامه‌ریزی و راهکار ارائه نکنیم، می‌توانیم در آینده تصمیم‌گیری درباره این حوزه تحت تأثیر خالهای موجود برای گیره، درازن این لازم است مدیران و متخصصان این حوزه با استفاده از ظرفیت‌های فکری، کارشناسی و مدیریتی، برای مسائل موجود اقدام‌های اجرایی انجام دهند.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز افزود: روزانه حدود هفت‌هزار و ۵۰۰ تا هشت‌هزار تن پسماند عمرانی و ساختمانی در شهر شیراز تولید می‌شود که مدیریت این حجم از پسماند نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، تفکیک و استفاده مجدد از مصالح و حرکت به سمت مدیریت اصولی خاک و پسماندهای ساختمانی است.پناهیان با اشاره به اقدامات شیراز در حوزه آموزش و فرهنگ‌سازی اظهار کرد: آموزش شهروندی در حوزه مدیریت پسماند از سال ۱۳۹۳ به صورت جدی در شیراز دنبال شده و در این مسیر، روش‌های مختلفی از جمله آموزش چهره‌به‌چهره، مدراس، مساجد، فرهنگسراها، فضای مجازی، تولید کلیپ و موشن و استفاده از فناوری‌های نوین مورد استفاده قرار گرفته است.

وی رانداش از فرهنگسرای پاکبان و توسعه زیرساخت‌های آموزش شهروندی را از جمله اقدامات شاخص این حوزه عنوان کرد و گفت: جامعه هدف برنامه‌های آموزشی مدیریت پسماند تنها شهروندان نیستند و شهرداران، آموزش و پرورش، سازمان حفاظت محیط زیست، گروه‌های مردم‌نهاد، اصناف و سایر این نهادها نیز در این برنامه‌ها مورد توجه قرار گرفته‌اند.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز با اشاره به اجرای طرح‌های مرتبط با «مدارس پسماند صفر» گفت: در این حوزه تلاش شده است آموزش مدیریت پسماند از سنین پایین آغاز شود و برای مدیریت این پسماند یک چالش جدی است و باید برای مدیریت آن برنامه‌ریزی داشته باشیم. از مدیریت پسماندهای مخلوط گرفته تا مدیریت خاک و مصالح قبل استفاده مجدد. محدودیت‌های موجود در دسترسی به برخی فناوری‌های روز دنیا نیز ضرورت استفاده از ظرفیت‌های داخلی، دانش کارشناسی و راهکارهای بومی را بیشتر می‌کند.

افزایش پهرووری و استفاده از تجربیات شهرداری مختلف را فراهم کنیم تا خروجی این نشست‌ها در نهایت به نفع مدیریت پسماند در کشور باشد.رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز با اشاره به روند شکل‌گیری و توسعه این سازمان گفت: فعالیت مجموعه مدیریت پسماند در شیراز از سال ۱۳۷۷ تا کنون سازمان بازیافت آغاز شد و در سال ۱۳۸۷ در تشکیل سازمان مدیریت پسماند این مجموعه به عنوان نخستین نهاد تخصصی با پوشش عناصر مختلف قانون مدیریت پسماند فعالیت خود را توسعه داد.پناهیان ادامه داد: امروز مدیریت بخش عمده چرخه پسماند شهر شیراز در برنامه‌ریزی، اجرا، پایش، کنترل، پرازش و دفن بهداشتی پسماندهای عالی‌تا آموزش شهروندی در محدوده و حریم شهر است و تلاش می‌شود با توسعه این روش‌ها، مشارکت شهروندان در تفکیک از مبدا افزایش یابد.

پناهیان با تأکید بر ضرورت نقش آفرینی مدیران و کارشناسان حوزه پسماند در تدوین برنامه‌های آینده گفت: امروز برای مسائل حوزه مدیریت پسماند برنامه‌ریزی و راهکار ارائه نکنیم، می‌توانیم در آینده تصمیم‌گیری درباره این حوزه تحت تأثیر خالهای موجود برای گیره، درازن این لازم است مدیران و متخصصان این حوزه با استفاده از ظرفیت‌های فکری، کارشناسی و مدیریتی، برای مسائل موجود اقدام‌های اجرایی انجام دهند.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز افزود: روزانه حدود هفت‌هزار و ۵۰۰ تا هشت‌هزار تن پسماند عمرانی و ساختمانی در شهر شیراز تولید می‌شود که مدیریت این حجم از پسماند نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، تفکیک و استفاده مجدد از مصالح و حرکت به سمت مدیریت اصولی خاک و پسماندهای ساختمانی است.پناهیان با اشاره به اقدامات شیراز در حوزه آموزش و فرهنگ‌سازی اظهار کرد: آموزش شهروندی در حوزه مدیریت پسماند از سال ۱۳۹۳ به صورت جدی در شیراز دنبال شده و در این مسیر، روش‌های مختلفی از جمله آموزش چهره‌به‌چهره، مدراس، مساجد، فرهنگسراها، فضای مجازی، تولید کلیپ و موشن و استفاده از فناوری‌های نوین مورد استفاده قرار گرفته است.

وی رانداش از فرهنگسرای پاکبان و توسعه زیرساخت‌های آموزش شهروندی را از جمله اقدامات شاخص این حوزه عنوان کرد و گفت: جامعه هدف برنامه‌های آموزشی مدیریت پسماند تنها شهروندان نیستند و شهرداران، آموزش و پرورش، سازمان حفاظت محیط زیست، گروه‌های مردم‌نهاد، اصناف و سایر این نهادها نیز در این برنامه‌ها مورد توجه قرار گرفته‌اند.

رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری شیراز با اشاره به اجرای طرح‌های مرتبط با «مدارس پسماند صفر» گفت: در این حوزه تلاش شده است آموزش مدیریت پسماند از سنین پایین آغاز شود و برای مدیریت این پسماند یک چالش جدی است و باید برای مدیریت آن برنامه‌ریزی داشته باشیم. از مدیریت پسماندهای مخلوط گرفته تا مدیریت خاک و مصالح قبل استفاده مجدد. محدودیت‌های موجود در دسترسی به برخی فناوری‌های روز دنیا نیز ضرورت استفاده از ظرفیت‌های داخلی، دانش کارشناسی و راهکارهای بومی را بیشتر می‌کند.

اقدامات مرتبط با تولید انرژی از پسماند اظهار کرد: در سال‌های اخیر با توسعه زیرساخت‌ها، ایجاد خطوط جدید پردازش و بررسی پروژه‌های مرتبط با تولید انرژی اقدامات قابل توجهی در حوزه مدیریت پسماند شیراز انجام شده و بخشی از این پروژه‌ها با مشارکت سرمایه‌گذاران در حال پیگیری است.معاون محیط زیست و خدمات شهری شیراز، در این اشاره به فعالیت کار گروه مدیریت پسماند اتحادیه سازمان‌های خدمات شهری شهرداری‌های کشور نیز گفت: این کار گروه طی سال‌های گذشته در زمینه تدوین دستورالعمل‌ها، بخشنامه‌ها، شیوه‌نامه‌ها و روش‌های نوین فعالیت‌های قابل توجهی داشته و بخشی از این تجربیات نیز در سطح کشور مورد استفاده قرار گرفته است.خوشبخت تأکید کرد: ظرفیت اتحادیه سازمان‌های خدمات شهری نباید صرفاً به برگزاری دوره‌های آموزشی و نمایشگاه‌ها محدود شود، بلکه می‌توان از این ظرفیت در حوزه تجهیزات، انتقال دانش و تجربیات، معرفی روش‌های نوین مدیریت و حتی بررسی روش‌های مالی پروژه‌های خدمات شهری و مدیریت پسماند استفاده کردو همچنین با قراردادی از اتحادیه سازمان‌های خدمات شهری، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، مدیران و رؤسای سازمان‌های مدیریت پسماند و دست‌اندرکاران برگزاری نمایشگاه و نشست‌های تخصصی گفت.امیدولرم حضور مدیران و متخصصان حوزه مدیریت پسماند در شیراز، علاوه بر بهره‌مندی از محتوای تخصصی نشست‌ها، فرصتی برای آشنایی با ظرفیت‌ها، پروژه‌ها و چابده‌های شهری شیراز نیز باشد.

■ **انتقال دانش و تجربه، یکی از مهمترین مسیرهای**

کاهش مدیریت پسماند است.رئیس کارگروه تخصصی سازمان‌های مدیریت پسماند شهرداری‌های کشور با اشاره به اهمیت مشارکت مدیران حاضر در کارگاه افزود: این نشست صرفاً یک دوره آموزشی نیست و مشارکت مدیران، طرح مسائل، بیان تجربیات و گفت‌وگو درباره چالش‌های مشترک، می‌تواند به شکل‌گیری یک مجموعه تجربیات کاربردی و قابل استفاده برای سازمان‌های مدیریت پسماند کشور کشور کمک کند.

■ **ضرورت تجربه‌نگاری و تدوین برنامه راهبردی در**

سازمان‌های مدیریت پسماند شهرداری‌های کشور، نیز اظهار کرد: برگزاری این کارگاه فرصت مناسبی برای گرد همایی مدیران عمل و مسئولان سازمان‌ها و شرکت‌های مدیریت پسماند از سراسر کشور و تبادل تجربیات میان مجموعه‌های فعال در این حوزه است. وی با اشاره به اهمیت مدیریت دانش و تجربه‌نگاری در حوزه مدیریت پسماند افزود: اگر امروز بتوانیم درباره گذشت هزینتهای مدیریت پسماند صحبت کنیم، یکی از مهمترین موضوعات، انتقال دانش و تجربه میان سازمان‌هاست؛ چراکه کسب هر دانش و تجربه جدید، هزینه‌های قابل توجهی به همراه دارد و در مجموعه شهرداری‌ها و سازمان‌های مدیریت پسماند، مدیریت این هزینه‌ها از اهمیت

کارگاه آموزشی «مدیریت دانش و تجربیات شهرداری‌ها در کاهش هزینه‌های مدیریت پسماند» ویژه مدیران عامل و رؤسای سازمان‌های مدیریت پسماند شهرداری‌های کشور به همت اتحادیه سازمان‌های خدمات شهری شهرداری‌های کشور در شیراز برگزار شد. روح‌الله خوشبخت، معاون محیط زیست و خدمات شهری شیراز، در این کارگاه اظهار کرد: برگزاری چنین نشست‌هایی فرصت ارزشمندی برای هم‌افزایی، تبادل دانش و انتقال تجربیات میان مدیران و متخصصان حوزه مدیریت پسماند در سراسر کشور است.وی با اشاره به میزبانی شیراز از هفتمین نمایشگاه جامع مدیریت شهری در حوزه خدمات شهری و حمل‌ونقل و ترافیک افزود: هم‌کاری اتحادیه سازمان‌های خدمات شهری شهرداری شیراز و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، این رویداد در شهر شیراز برگزار شد و در کنار نمایشگاه نیز نشست تخصصی در حوزه خدمات شهری برنامه‌ریزی شد که امروز میزبان سومین نشست تخصصی آن هستیم.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری شیراز ادامه داد: هم‌زمان با برگزاری نمایشگاه، پروژه‌های متنوعی در حوزه خدمات شهری با حضور دکتر نصرتی افتتاح شد که از جمله آن‌ها می‌توان به پروژه‌های مرتبط با نوسازی و تجهیز ناوگان مدیریت پسماند اشاره کرد.خوشبخت با اشاره به حضور بیش از یک دهه تجربه از شرکت‌ها و مجموعه‌های فعال بخش خصوصی در نمایشگاه جامع مدیریت شهری گفت: شرکت‌های فعال در حوزه تجهیزات، ماشین‌آلات، ناوگان حمل‌ونقل و خدمات شهری ظرفیت‌های متنوعی را در این نمایشگاه ارائه کردند و لازم است مدیران سازمان‌های مدیریت پسماند از این ظرفیت برای آشنایی با فناوری‌ها و راهکارهای جدید استفاده کنند.

وی در ادامه با تشریح برخی اقدامات انجام‌شده در حوزه مدیریت پسماند شهر شیراز گفت: در شیراز تلاش شده است چرخه مدیریت پسماند از مرحله تولید و جمع‌آوری تا حمل، دفع و مراحل پس از دفع به صورت تخصصی مورد توجه قرار گیرد و در سال‌های گذشته استعلام جست‌وجوی در این حوزه انجام شده است.معاون محیط زیست و خدمات شهری شیراز یکی از ظرفیت‌های مهم این شهر را تهیه و تدوین طرح تفصیلی مدیریت پسماند عنوان کرد و افزود: نخستین طرح تفصیلی مدیریت پسماند کشور به استان بصره ذیل فرمانده چهرار آیین‌نامه قانون مدیریت پسماند در شهر شیراز تهیه و تدوین شد و در این طرح، افق حداقل ۱۰ ساله مدیریت پسماند به صورت تخصصی در ظرفیت دانشگاه شیراز، استانان و متخصصان این حوزه ترسیم شده است. خوشبخت همچنین به اجرای «هفت خدمات شهری» در شهرداری شیراز اشاره کرد و گفت: در این چارچوب توسعه زیرساخت‌ها در سازمان‌های تابعه و حوزه‌های مختلف خدمات شهری مورد توجه قرار گرفت و در حوزه مدیریت پسماند نیز پروژه‌های زیرساختی مهمی در دستور کار قرار گرفت.

وی با اشاره به توسعه خطوط پردازش و



۱۵۰ هزار نفر از مردم فارس در ۴۰ نقطه به میدان آمدند

نمایش همبستگی مردم فارس در حمایت از ایران و محکومیت سیاست‌های آمریکا و رژیم صهیونیستی

عبدالغفور مصطفایی – شهر مردم| استان فارس بار دیگر شاهد حضور گسترده مردم را در صحنه بود؛ حضوری که بر اساس آمار اعلام‌شده، با مشارکت حدود ۱۵۰ هزار نفر در ۴۰ نقطه استان همراه شد و شرکت‌کنندگان با سر دادن شعارهایی علیه آمریکا و رژیم صهیونیستی، مواضع خود را در قبال تحولات منطقه‌ای و مسائل مرتبط با منافع ملی اعلام کردند.

این تجمع‌ها در شهرها و شهرستان‌های مختلف فارس برگزار شد و اقشار گوناگون مردم با حضور در این برنامه‌ها، بر ضرورت حفظ انسجام و وحدت ملی و حمایت از ایران تأکید کردند.

شیراز؛ میعادگاه مردم فارس

در شیراز، سومین حرم الهیپشت (ع)، اجتماع مردم از میدان امام حسین(ع) آغاز شد و جمعی از مسئولان و مقامات استانی نیز در کنار مردم حضور داشتند. جوانان و خانواده‌ها از جمله حاضران در این اجتماع بودند و شرکت‌کنندگان در دست داشتن پرچم ایران، پلاکارد و دست‌نوشته و با سر دادن شعارهای «مرگ بر آمریکا» و «مرگ بر رژیم صهیونیستی»، مخالفت خود را با سیاست‌های آمریکا و اقدامات رژیم صهیونیستی اعلام کردند.فضای این اجتماع با حضور پرشمار مردم، جلوه‌ای از مشارکت عمومی و همبستگی اجتماعی را به نمایش گذاشت و شرکت‌کنندگان بر اهمیت دفاع از منافع ملی و حفظ اقتدار کشور تأکید کردند.

حضور همزمان در شهرها و شهرستان‌های فارس

این اجتماع تنها به شیراز محدود نماند و مردم در دیگر شهرها و شهرستان‌های استان فارس نیز همزمان در این برنامه حضور یافتند.بر اساس آمار ارائه‌شده از سوی برگزارکنندگان، فارس از نظر میزان مشارکت در این برنامه در جایگاه چهارم کشور گرفت؛ موضوعی که نشان‌دهنده حضور گسترده مردم استان در این حرکت اعلام‌شده ملی است.

تأکید بر وحدت و انسجام ملی

آنچه در این تجمع‌ها بیش از هر چیز مورد تأکید قرار گرفت، ضرورت حفظ وحدت، انسجام اجتماعی و حمایت از منافع ملی بود؛ مردم فارس با حضور در نقاط مختلف استان، دیدگاه‌های خود را نسبت به تحولات منطقه‌ای و سیاست‌های آمریکا و رژیم صهیونیستی بیان کردند.این حضور گسترده در شرایطی صورت گرفت که برگزارکنندگان بر نقش مردم در صیانت از امنیت، استقلال و منافع ملی تأکید داشتند و مشارکت عمومی را یکی از مؤلفه‌های مهم قدرت و انسجام اجتماعی کشور دانستند.فارس که همواره در مناسبت‌های ملی و مذهبی شاهد حضور گسترده اقشار مختلف مردم بوده است، این بار نیز با برگزاری تجمع در ۴۰ نقطه، تصویری از مشارکت عمومی مردم استان ارائه کرد؛ حضوری که به گفته برگزارکنندگان، در چارچوب حمایت از ایران و ارزش‌های انقلاب اسلامی صورت گرفت.



پیشروی قدر تمدن و مستمر اجرای طرح سامان در برق شیراز

رفع ۳۱۶ عیب اولویت‌دار شبکه در عملیات تعمیرات گروهی طرح سامان شیراز در هفته گذشته

علیرضا فرضی – شهرمردم| رئیس اداره تعمیر و نگهداری شبکه و مجری طرح ملی سامان شرکت توزیع نیروی برق شیراز، از تداوم اجرای هدفمند این طرح با محوریت افزایش قابلیت اطمینان شبکه، کاهش خاموشی‌های ناخواسته و پیشگیری از بروز حوادث خبر داد. محمد صادقبرزگری با تشریح اقدامات انجام‌شده در هفته گذشته اظهار کرد: در ادامه اجرای طرح سامان، عملیات تعمیرات گروهی روی فیدرهای ۴۰۴ اسماعیل‌آباد، ۴۰۵ قصرشدت و ۴۰۵ فتوح‌آباد در محدوده امور ۷ شیراز، پاسارگاد و زرگان انجام شد.

وی افزود: انتخاب این فیدرها بر اساس یک فرآیند فنی، داده‌محور و شاخص‌محور صورت گرفته و شاخص‌های همچون تعداد قطعی‌های بی‌برنامه، تعداد عملکرد ریکلوزر، شاخص ENS و سایر مؤلفه‌های مؤثر بر قابلیت اطمینان شبکه در انتخاب آن‌ها مورد توجه قرار گرفته است. رئیس اداره تعمیر و نگهداری شبکه شرکت توزیع نیروی برق شیراز ادامه داد: در جریان عملیات هفته گذشته، ۳۱۶ عیب با اولویت یک و ۲ شناسایی و برطرف شد که این اقدام می‌تواند نقش مؤثری در پیشگیری از حوادث، کاهش احتمال خاموشی و ارتقای قابلیت اطمینان شبکه ایفا کند.

برزگری مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در این عملیات را شامل روکش‌دار کردن جعبه‌های شبکه، تعویض تجهیزات معیوب از جمله برقی‌گیر، کات‌اوت و مقفله، سرویس و نگهداری ۱۶ دستگاه ترانسفورماتور زمینی، پنج دستگاه ترانسفورماتور هوایی و چهار دستگاه کلید قدرت عنوان کرد.

وی همچنین با تأکید بر اینکه این طرح بر مبنای تعمیرات هدفمند و اولویت‌بندی واقعی شبکه اجرا می‌شود، گفت: یکی از مهم‌ترین نقاط قوت طرح سامان، فاصله گرفتن از تعمیرات پراکنده و حرکت به سمت تعمیرات مبتنی بر داده و شاخص‌های عملکردی شبکه است.

برزگری افزود: در این رویکرد، فیدرهایی که بر اساس شاخص‌هایی نظیر قطعی‌های بی‌برنامه، عملکرد ریکلوزر، ENS و سایر شاخص‌های قابلیت اطمینان، ریسک و اولویت بالاتری دارند، در دستور کار قرار می‌گیرند تا منابع انسانی، تجهیزات و زمان اجرایی در نقاطی از شبکه صرف شود که بیشترین اثرگذاری را در کاهش خاموشی و افزایش پایداری شبکه دارد.

وی در ادامه با اشاره به بسیج ظرفیت‌های اجرایی و نظارتی برای اجرای عملیات هفته گذشته اظهار کرد: این عملیات با حضور ۱۲ اکپب اجرایی و ۳۲ نفر از نیروهای اجرایی، بهره‌برداری، نظارتی و ایمنی انجام شد که نشان‌دهنده هم‌افزایی و همکاری مؤثر واحدهای مختلف در اجرای طرح سامان است.

رئیس اداره تعمیر و نگهداری شبکه شرکت توزیع نیروی برق شیراز تأکید کرد: اجرای تعمیرات گروهی در این مرحله پایان کار نیست و فرآیند شناسایی، اولویت‌بندی و رفع عیوب شبکه در هفته‌های آینده نیز با جدیت ادامه خواهد داشت.

وی افزود: در ادامه مسیر، فیدرهای دارای اولویت بر اساس نتایج تحلیل شاخص‌های عملکرد شبکه شناسایی و بر برنامه تعمیرات قرار می‌گیرند تا با استمرار این فرآیند، دامنه اقدامات پیشگیرانه و اصلاحی در شبکه توسعه یافته و زمینه برای کاهش ریسک، افزایش قابلیت اطمینان و ارتقای کیفیت خدمت‌رسانی به مشترکان فراهم شود.

- توزیع: روزنامه شهر مردم
- چاپ و لیتوگرافی: دنیا



کانال تلگرام:
 https://t.me/shahrmardomdaily

چاپ و لیتوگرافی: دنیا

آدرس: شیراز - ابتدای خیابان هدایت شرقی - بین پارکینگ هدایت و آزمایشگاه ارس - پلاک ۱۳- طبقه ۲- واحد ۲۰۳

با حضور جمعی از شهرداران کشور؛

دستگاه TBM حفاری وارد ایستگاه آرين در خط ۳متر و شد

تکمیل خط ۳ مترو شیراز با ورود TBM به ایستگاه آرين شتاب گرفت

۱۷ ماه هدف گذاری برای پایان حفاری مکانیزه خط ۳؛ وعده‌ای که عملی می‌شود

۱۲ کیلومتر، ۲۷ ایستگاه و ۱۲۰ هزار مسافر روزانه؛ کارنامه متروی شیراز در آینه آمار

از ۷۰ کیلومتر مصوب تا ۳۲ کیلومتر بهره‌برداری؛ متروی شیراز در مسیر تکمیل

سال تلاش شداسدی گفت: در جنگ ۱۲ روزه و جنگ ۴۰ روزه، کلکس‌های بالای کارگاه به محض بمباران، پل‌های اسپیلیت به سر عوامل کارگاه می‌ریخت، اما کار تعطیل نشده درباره مترو در جلسه صبح و اکنون صحبت‌های زیادی شد و از تکرار اجتناب می‌کنم.

■ اجرای همزمان تونل و ایستگاه، هزینه‌های مترو را کاهش می‌دهد

رئیس کمیسیون اقتصاد و سرمایه‌گذاری شورای شهر شیراز در این مراسم اظهار کرد: در خصوص مسائل و مشکلات فنی، کلاتری توضیحاتی داد و خط ۳ مترو که اکنون در یکی از ایستگاه‌های آن قرار داریم، جابه‌جایی تعداد زیادی مسافر را با توجه به تراکم جمعیتی شمال غرب شیراز و اتصال به ایستگاه راه آهن بر عهده دارد.علیرضا اسکندری ادامه داد: در این مکان شاید نقش کشیدن سخت باشد، اما کارگران، مهندسان و تکنسین‌ها در همین شرایط خدمت‌رسانی می‌کنندوی افزود: هر کسی کار مترو انجام داده باشد می‌داند چقدر دشوار است، مسیری که آمده‌ایم و وارد ایستگاه مترو شده‌ایم، یک خیابان اسناد پیدا کرده و یک کمپ ایجاد شده و اکنون زیر بولوار اصلی ترافیک جاری است و تاخت‌ای با تردد روزانه ندارد و عملیات حفاری در حال اجراست.عضو شورای شهر شیراز گفت: شاید شیراز تنها کلان‌شهری باشد که سرعت اجرای پروژه‌های عمرانی و پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها از تأمین ناوگانش جلوتر است؛ انتظار این است که متناسب با همین سرعت، تأمین ناوگان و مایحتاج



مورد نیاز انجام شود تا شهروندان از مترو استفاده کنند.اسکندری تصریح کرد: در کلان‌شهرهایی که خطوط مترو اجرا شده یا در حال اجراست، روال این است که حفاری انجام می‌شود و سپس ساخت ایستگاه اجرا می‌گردد؛ در شیراز در بسیاری از ایستگاه‌ها به شکل دیگری عمل شد و دلایل این است که سرعت اجرای تونل توسط دستگاه تی‌بی‌ام عمدتاً بیش از سرعت ساخت ایستگاه است. وی خاطرنشان کرد: مدیران تصمیم می‌گیرند تونل‌ها را احفری کنند و سپس اکیب دیگری تونل و ریلی که اجرا شده است را تخریب می‌کنند و ایستگاه ساخته شود و هزینه بسیار هنگفتی از باب تخریب و اهرال به شهرداری‌ها تحمیل می‌شود؛ رقمی که شاید ۳ تا ۲ سال پیش گفته شد، تقریباً به ایستگاه نزدیک به یک‌هزار میلیارد تومان بود.این عضو شورای شهر شیراز یادآور شد: روزی که تصمیم گرفته شد حفاری این خط آغاز شود، شهردار و اعضای شورای شهر شیراز فرمودند: کلاتری باید قبل از اینکه دستگاه تی‌بی‌ام به هر ایستگاه برسد، ایستگاه را روی کنواسیون برساند تا دستگاه از این مسیر عبور کند و از ایستگاه خارج شود.اسکندری گفت: این می‌تواند در کاهش هزینه‌ها کمک کند چون نیاز به تخریب نیست؛ بعد خدمت اسدی رسیدیم و گفتم خط ۳ درست است که نسبت به

روزانه نزدیک به ۱۲۰ هزار نفر سهم جابجایی، حوزه حمل‌ونقل ریلی انجام می‌شود؛ مشکلاتی یلت کمبود ناوگان وجود دارد که امیدواریم ظرف سایان آینده برطرف شود و بخشی از توسعه و زیرساخت‌ها به ثمر برسدوی افزود: سال ۱۴۰۲ تست گرم فاز ۱ خط ۳ برای ایستگاه قهرمان، امیرکبیر و ایستگاه امام حسین انجام شد؛ در هفته دولت همان سال ایستگاه عادل‌آباد با حضور وزیر بهداشت وارد مدار شد و در دهه فجر ایستگاه عادل‌آباد و دولت وارد مدار شدند. کلاتری گفت: در همان سال ۱۴۰۲ قرارداد فاز ۲ خط ۴ بسته شد، قرارداد خط ۳ شیراز با مجموعه شمس بسته شد و فعالیت اجرایی ما در خط ۲ از ۲ مهرماه ۱۴۰۲ شروع شد.

وی تصریح کرد: در سال ۱۴۰۳ سهم همکاری در کشور، ۶۰ درصدش مربوط به شیراز است، با ۲ دستگاهی که در خط ۲ حفاری می‌کرد و دستگاهی که در خط ۳ امروز شاهد خروجش از ایستگاه هستیم؛ تلاش ما بر این بود که وقتی خط ۳ را شروع کردیم، با چالشی که در بسیاری از کلان‌شهرها وجود دارد و دستگاه تی‌بی‌ام ۶ تا ۷ ماه در ایستگاه می‌خوابد و هزینه‌های تحویل بالا می‌رود، مواجه نشویم.رییس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز خاطرنشان کرد: راهکار ما در شیراز این بود که خط را به یک پیمانکار واحد



دستاورده و نه نیم سال مسیرخوانی را هدف‌گذاری کرده است و قرار بود تا انتهای شهریور به این نقطه برسیم؛ ۱۷ ماه آینده را برای پایان حفاری مکانیزه هدف‌گذاری کرده‌ایم و در این ۱۷ ماه تمام ایستگاه‌ها را در حوزه معماری پیش خواهیم برد.کلاتری یادآور شد: تارگت بعدی ما دستیابی به ایستگاه امام حسین است و با مجموعه تیم مدیریتی پیمانکار و خودمان به جمع‌بندی رسیده‌ایم که علی‌رغم اینکه ایستگاه صنایع تقریباً روزی سه بار در دوران جنگ مورد حمله قرار می‌گرفت و ما همزمان ایستگاه‌ها را تارگت بعدی اردیبهشت ماه، روز شیراز، خط اسفند ماه فونداسیون تکمیل شود و الان در حال خاکبرداری هستیم و ایستگاه یک‌هزار و ۲۰۰ متر را پیمایش کردیم و ایستگاه صنایع بیرون یابیدوی افزود: تارگت بعدی اردیبهشت ماه، روز شیراز، خط ۴ ایستگاه چهار و هزار و ۷۰۰ متری است که حفاری آن ۲ هفته پیش تعیین شده است و به ثبت خواهد رسید؛ امروز نیز ریل‌گذاری مسیر خط ۲ با توجه به اینکه حفاری ایستگاه‌ها در آن مقطع تمام شده، در حال انجام است. با ورود دستگاه حفار مکانیزه به ایستگاه آرين، مراسم به پایان رسیده اما این رویداد مسیر سرعت گرفتن نشویم.رییس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز خاطرنشان (ملی) تا ایستگاه راه آهن را هموار کرد.

چیزی در چنته داشت، می‌توانست از بروز این فاجعه جلوگیری کند و مشکل اصلی اینجاست که ما همیشه به دنبال نام‌ها هستیم و می‌خواهیم بازیکنان گلخانه‌ای را مثلاً ۱۰ روز قبل از بازی‌ها به تیم ملی اضافه کنیم، این مسئله خصوصاً در رده پایه خیلی مشهود است.این کارشناس فوتبال با اشاره به گروه ایران در رقابت‌های اخیر تصریح کرد: گروهی تشکیل شده بود از چین، امارات و کره شمالی و ما در آن گروه سوم شدیم و این فقط بی‌برنامگی ماست؛ اگر فرض بگیریم همین کره جنوبی صعود می‌کند باید بگوییم آن‌ها به ترکیب یک تیم باشگاهی، نه‌اینها ۶ بازیکن را اضافه می‌کنند، چرا؟ چون فوتبال نیاز به هارمونی و هماهنگی دارد.

پیشکسوت فوتبال فارس ادامه داد: می‌بینیم که امروز از نظر فنی مقابل تیم حریف کم آوردیم، در حالی که از لحاظ مهره برتر از حریف بودیم؛ در هر پست بازیکنان سطح بالایی داشتیم، ولی چون بدون برنامه و بدون هماهنگی لازم وارد مسابقات می‌شویم، این گونه فوتبال مملکتان را جریحه‌دار می‌کنیم. وی در پایان تأکید کرد: من فکر می‌کنم فدراسیون فوتبال باید از نگرانی استفاده کند که در گذشته نشان داده‌اند که برنامه دارند و کارشان را با برنامه پیش می‌برند، نه اینکه فوتبال را به قضا و قدر بسپارند؛ واقعاً این برای فوتبال مملکت ناسفار است.

هیاهو برای هیچ

اکبری: مربی ایران چیزی در چنته نداشت

در شرایطی که تمام اخبار و حواشی فوتبال ایران در چند وقت اخیر تحت تأثیر برنامه آماده سازی و اعزام تیم ملی امید به بازی‌های آسیایی ناگوایا قرار گرفته بود، تا شاگردان حسین عیدی پس از سال‌ها کشورمان را صاحب مدال کنند، در نهایت یک شکست مفتضحانه مقابل کره شمالی، امیدها را ناامید کرد.



تشکیل می‌دهند که همین چند روز قبل در ترکیب استقلال، نمایشی درخور تحسین در لیگ نیکان آسیا داشتند. می‌رمحمد زرافعی‌نادر و قلعی‌زاده، دو بار برابر السد موفق به گلزنی شدند. پوریا شهبابادی و کسری طاهری در ترکیب تیم‌های بزرگ لیگ برتری پرسپولیس و سپاهان بازی می‌کنند. امیرحسین حسین‌زاده یکی از بهترین بازیکنان چند فصل اخیر لیگ برتر بوده است، حتی روی نیمکت ذخیره‌های این تیم نیز بازیکنان با کیفیت و آماده‌ای حضور دارند، اما حاصل حضور این همه بازیکن باکیفیت، نتایجی چنین فاجعه‌بار نیست.زرافعی‌نادر و قلعی‌زاده، دو بازیکن با کیفیت و آماده‌ای حضور دارند، اما حاصل حضور این همه بازیکن باکیفیت، نتایجی چنین فاجعه‌بار نیست.زرافعی‌نادر و قلعی‌زاده، دو بازیکن با کیفیت و آماده‌ای حضور دارند، اما حاصل حضور این همه بازیکن باکیفیت، نتایجی چنین فاجعه‌بار نیست.

روند نزولی تیم ایران در این رقابت‌ها از همیشه ملموس‌تر بود، پیروزی و به ندرت رساندن این حریف در دیدار نخست، تساو و ناگامی در امر گلزنی در بازی دوم و شکست و دریافت چهار گل در مسابقه سوم و در نهایت حذف از رقابت‌ها در همان مرحله گروهی.این تیم، یکی از پرستاره‌ترین مجموعه‌های تاریخ فوتبال ایران را در اختیار داشت. در ترکیب همین تیمی که چندروز پیش، این شکست فاجعه‌بار و وحشتناک برابر کره شمالی را متحمل شد، محمد خلیفه دروازه‌بان است، در خط دفاعی مدافعان گران‌قیمتی مانند دنیال آیری و محمدامین حزب‌بای حضور دارند و خط میانی‌اش را بازیکنانی