

نمایشگاه ادوات و محصولات کشاورزی

ویرین توان تولید کنندگان ایرانی در شیراز

تولید کنندگان داخلی از ظرفیت‌های صادراتی و چالش‌های پیش روی صنعت کشاورزی می‌گویند

عبدالغفور مصطفایی؛ علیرضا فرضی _ شهر مردم کشاورزی، به‌عنوان یکی از پایه‌های اصلی اقتصاد و تأمین امنیت غذایی، همواره نیازمند بهره‌گیری از دانش، فناوری و تجهیزات نوین بوده است. در سال‌های اخیر، توسعه ماشین‌الات و ادوات کشاورزی و حرکت به سوی کشاورزی هوشمند و مکانیزه، نقش مهمی در افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های تولید و استفاده بهینه از منابع ایفا کرده است.

در همین راستا، نمایشگاه تجهیزات و ادوات کشاورزی در شیراز فرصتی فراهم آورد تا تولیدکنندگان، فعالان حوزه کشاورزی، کارشناسان و به‌پرمداران این بخش، تازه‌ترین دستاوردها و فناوری‌های مرتبط با صنعت کشاورزی را به نمایش بگذارند و با یکدیگر به تبادل تجربه و اطلاعات بپردازند. حضور مجموعه‌ای از ماشین‌الات، تجهیزات و ادوات تخصصی در این نمایشگاه، تصویری از روند حرکت کشاورزی به سوی مکانیزاسیون، نوآوری و بهره‌وری بیشتر ارائه داد. این گزارش با رویکردی میدانی، ضمن بررسی فضای نمایشگاه و معرفی برخی تجهیزات و فناوری‌های ارائه‌شده، تلاش دارد تا تصویری واقعی از ظرفیت‌ها، دستاوردها و چالش‌های موجود در مسیر توسعه مکانیزاسیون کشاورزی ارائه و اهمیت به‌کارگیری فناوری‌های نوین در آینده این بخش را مورد توجه قرار دهد. شیراز میزبان نمایشگاه بین‌المللی ادوات، ماشین‌الات و محصولات کشاورزی بوده و رویدادی که فرصتی برای عرضه تازه‌ترین دستاوردهای تولیدکنندگان و فعالان این حوزه و همچنین بررسی چالش‌های پیش‌روی کشاورزی فراهم کرد.

در این نمایشگاه، شرکت‌های دانش‌نیلان، تولیدکنندگان ماشین‌الات و ادوات کشاورزی، فعالان حوزه نهاده‌ها و مجموعه‌های کارآفرینی از نقاط مختلف کشور حضور داشتند و بخشی از توانمندی‌های خود را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار دادند. حضور تولیدکنندگان در شرایطی که اقتصاد کشور با فشارهای ناشی از تحریم‌ها، محدودیت‌های تجاری و دشواری‌های ناشی از جنگ تحمیلی اخیر روبه‌رو بوده، نشان‌دهنده ظرفیت قابل توجه بخش خصوصی و تولیدکنندگان ایرانی برای تدویم فعالیت و تأمین نیازهای داخلی است.

■ **هوشمندسازی و استفاده از فناوری‌های نوین؛ بخش مهمی از حوزه**

کشاورزی و ارتعکیل می‌دهد

کریم ذوالفقاری، رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع تبدیلی وزارت جهاد کشاورزی، در این افتتاح نمایشگاه با تأکید بر ضرورت تغییر رویکرد در حوزه مکانیزاسیون گفت: مکانیزاسیون کشاورزی دیگر صرفاً به تراکتور و ماشین‌الات زراعی محدود نیست و امروز هوشمندسازی و استفاده از فناوری‌های نوین، بخش مهمی از این حوزه را تشکیل می‌دهد.

وی افزود: مفهوم مکانیزاسیون در سال‌های اخیر توسعه یافته و حوزه‌هایی مانند دام و طیور، آبیان، زنبورداری، دامپزشکی و منابع طبیعی را نیز دربر گرفته است. ذوالفقاری با اشاره به فعالیت حدود یک میلیون دستگاه ماشین و ادوات در بخش‌های مختلف کشاورزی کشور و این که چه میزان از این تجهیزات در فناوری‌های نوین و قابلیت‌های هوشمند مجهز هستند، گفت: هوشمندسازی کشاورزی می‌تواند با استفاده بهینه از منابع، به‌ویژه آب و خاک، بهره‌وری تولید را افزایش داده و هزینه‌های تولید را کاهش دهد.

وی تأکید کرد: در حال حاضر میزان تسهیلات مکانیزاسیون در هشت هزار میلیارد تومان رسیده است و این منابع اعتباری افزایش خواهند یافت. ذوالفقاری گفت: تسهیلات این بخش که حدود چهار سال گذشته ۸ هزار میلیارد تومان بود، نیاز در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد تا بهره‌پردازان متناسب با نیاز خود نسبت به تجهیز و نوسازی واحدهای تولیدی اقدام کنند. رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع تبدیلی وزارت جهاد کشاورزی همچنین تجهیزات مورد نیاز در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد تا بهره‌پردازان متناسب با نیاز خود نسبت به تجهیز و نوسازی واحدهای تولیدی اقدام کنند. رئیس

مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع تبدیلی وزارت جهاد کشاورزی همچنین به اختصاص حدود یک‌صد میلیارد تومان تسهیلات ازران قیمت برای خرید ماشین‌الات و فناوری‌های نوین خبر داد و ابراز امیدواری کرد این رقم در سال‌های آینده افزایش یابد و با اشاره به ظرفیت تولید داخل ادامه داد: حدود ۱۵۰ شرکت تولیدکننده ماشین‌الات کشاورزی در کشور فعالیت دارند و وزارت جهاد کشاورزی نیز برای تسهیل ورود تجهیزات مورد نیاز به مزارع و واحدهای تولیدی تلاش می‌کند.

گفت‌وگو با شماری از غرفه‌داران این نمایشگاه نشان می‌دهد که در کنار توانمندی‌های موجود، مشکلاتی همچون تأمین مواد اولیه، هزینه

این تولیدکننده خواستار حمایت بیشتر مسئولان از صنعتگران شد و گفت: متأسفانه حمایت مؤثری که بتواند مشکلات تولیدکنندگان را برطرف کند، مشاهده نگردیده‌ام.

■ **کلیشه از کاهش حضور شرکت‌ها در نمایشگاه**

افتخاری درباره وضعیت نمایشگاه بین‌المللی شیراز نیز اظهار کرد: هزینه‌رفته‌ها برای بسیاری از تولیدکنندگان بالا بوده و همین موضوع موجب شد شماری از همکاران در نمایشگاه اسمال حضور پیدا نکنند.

وی ادامه داد: بخش قابل توجهی از فضای نمایشگاه خالی است و میزان حضور شرکت‌ها با سال‌های گذشته قابل مقایسه نیست.

این تولیدکننده خواستار نقش‌آفرینی بیشتر جهاد کشاورزی در برگزاری چنین رویدادهایی شد و گفت: اگر مدیریت و حمایت بیشتری از سوی متولیان بخش کشاورزی استان فارس صورت گیرد، می‌توان شاهد حضور پررنگ‌تر تولیدکنندگان و رونق بیشتر این نمایشگاه‌ها بود.

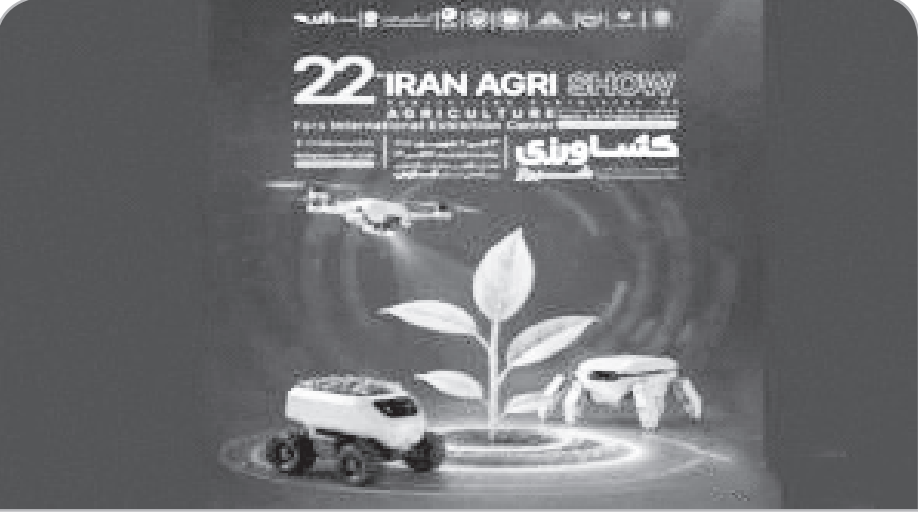
وی افزود: در سال‌های گذشته بیش از ۵۰ تا ۶۰ غرفه از نقاط مختلف کشور در نمایشگاه ادوات کشاورزی حضور داشتند، اما اسمال تعداد غرفه‌ها به حدود ۱۰ تا ۱۲ غرفه کاهش یافته است. صادرات به کشورهای حوزه خلیج فارس، آسیای مرکزی و روسیه

افزایش کمیت و کیفیت محصولات کشاورزی و کاهش هزینه‌های تولید برای کشاورزان است.

■ **ایجاد بیش از ۱۰ هزار فرصت شغلی با خطوط تولید داخلی**

مسعود بهمن‌پور، نماینده یکی از شرکت‌های فعال در حوزه کار آفرینی و تولید خطوط صنعتی در استان فارس، نیز با اشاره به فعالیت‌های این مجموعه اظهار کرد: این شرکت خطوط تولید انواع محصولات مورد نیاز جامعه را طراحی و تولید می‌کند و بخشی از فعالیت آن در حوزه کشاورزی و نهاده‌های کشاورزی است.

وی افزود: خطوط تولید محصولات سلولزی، نایلون و نایلکس و همچنین فناوری تبدیل ضایعات به سوخت از جمله حوزه‌های فعالیت این مجموعه است. بهمن‌پور با اشاره به رویکرد کارآفرینی این شرکت گفت: در سال گذشته بیش از ۱۰ هزار فرصت شغلی و بیش از یک هزار و ۷۰۰ خط تولید ایجاد شده است. وی ادامه داد: دانش فنی، طراحی و تولید تجهیزات و همچنین آموزش و همراهی سرمایه‌گذاران توسط مجموعه انجام می‌شود و در برخی موارد، مواد اولیه نیز در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌گیرد و محصولات آنها خریداری می‌شود. این فعال اقتصادی از ظرفیت صادراتی خطوط تولید نیز خبر داد و گفت: بخشی از تجهیزات و خطوط



تولید به کشورهای عراق، پاکستان و برخی کشورهای شمالی صادر شده است و زارآوری حاصل از صادرات این مجموعه تاکنون در حد چند میلیون دلار بوده است.

■ **تبدیل ضایعات به سوخت؛ ظرفیت جدید اقتصادی و زیست‌محیطی**

بهمن‌پور یکی از زمینه‌های فعالیت این مجموعه را تبدیل ضایعات به سوخت عنوان کرد و گفت: ضایعاتی مانند لاستیک‌های فرسوده که می‌توانند مشکلات زیست‌محیطی ایجاد کنند، با استفاده از فناوری‌های موجود به سوخت و محصولات جانبی تبدیل می‌شوند. وی افزود: این فناوری می‌تواند علاوه بر کاهش مشکلات زیست‌محیطی، زمینه ایجاد کسب‌وکارهای جدید را در نقاط مختلف کشور فراهم کند. این فعال اقتصادی تأکید کرد: بخش قابل توجهی از طراحی و تولید تجهیزات در داخل کشور انجام می‌شود و تنها برخی قطعات و ابزارهای مورد نیاز از خارج تأمین می‌شود. بهمن‌پور همچنین با اشاره به فعالیت این مجموعه در حوزه نهاده‌های کشاورزی گفت: بخشی از پروژه‌های شرکت مربوط به تولید کود و سموم کشاورزی است و دانش فنی تولید این محصولات نیز به دست آمده است. وی اظهار کرد: برخی نهاده‌ها مانند کودهای ترکیبی، بخش قابل توجهی از نیاز کشور را از طریق واردات تأمین می‌کنند و توسعه خطوط تولید داخلی می‌تواند زمانه کاهش وابستگی به واردات را فراهم کند. هدف این است که مردم در نقاط مختلف کشور بتوانند با راهاندازی خطوط تولید در تأمین نیازهای داخلی مشارکت کنند و همزمان برای خود و دیگران اشتغال ایجاد شود. بهمن‌پور خواستار تسهیل دسترسی سرمایه‌گذاران به تسهیلات شد و گفت:

حسین کیانپور، مدیرعامل یکی از شرکت‌های حاضر در نمایشگاه نیز از حضور مجموعه خود در بازارهای خارجی خبر داد و گفت: محصولات شرکت ما به کشورهای حوزه خلیج فارس، ازبکستان، پاکستان، هند و روسیه صادر می‌شود. به گفته وی، این شرکت بر اساس سفارش‌های مختلف، ظرفیت تولید قابل توجهی دارد و میزان تولید ماهانه آن می‌تواند به حدود ۲۰ هزار واحد برسد. کیانپور با اشاره به اهمیت بازار داخلی اظهار کرد: در برخی فصل‌ها، به ویژه از ماه‌های ابتدایی بهار تا اواسط تابستان، میزان مصرف داخلی محصولات کشاورزی افزایش می‌یابد و اولویت مجموعه نیز تأمین نیاز بازار داخل است. وی در عین حال صادرات را یکی از راهکارهای مهم برای زارآوری و تقویت تولید داخلی دانست و گفت: تلاش کرده‌ایم در کنار تأمین نیاز کشور، از ظرفیت صادرات نیز برای آرزآوری استفاده کنیم. این فعال اقتصادی با اشاره به حمایت‌های انجام شده در حوزه دانش‌نیلان گفت: در بخش دانش‌نیلان، پارک علم و فناوری و تسهیلات داشته و دولت نیز تا حدودی مهره‌ای کرده است، اما انتظار داریم تسهیلات مناسب‌تری برای توسعه واحدهای تولیدی اختصاص یابد.

وی ادامه داد: قصد داریم فعالیت خود را در مناطق مختلف کشور توسعه دهیم و با ایجاد کارخانه‌های جدید، بخشی از نیاز کشاورزی جنوب کشور را تأمین کنیم. کیانپور با اشاره به محصولات تولیدی این مجموعه اظهار کرد: محصولاتی با پایه پتاس، فسفات، نیترژون و ترکیبات مختلف تولید می‌کنیم و در برخی محصولات دانش‌نیلان را ۱۷ تا ۲۱ غرض مارکو و میکرو استفاده شده است. به گفته وی، هدف از تولید این محصولات،

معاون هماهنگی امور گردشگری و زیارت استاندارد فارس اعلام کرد :

راه اندازک شبکه بنیاد ایران شناسی تا یکماه آینده در شیراز

تسهیلات حوزه صنایع دستی و گردشگری در فارس ۱۵۰ درصد رشد کرده است



و افزود: امیدواریم تا یک ماه آینده شعبه این بنیاد در استان فارس افتتاح شود. پارسایی با اشاره به اینکه مدیریت هیأت امنای اماکن میراث فرهنگی جزئی از برنلمه‌های کلان وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری بوده است، گفت: این موضوع در استان فارس به صورت ویژه پیگیری شده و در همراه به نتیجه می‌رسد.

نیست و در همه شهرستان ها توزیع شده است. افزود: این طرح ها در حوزه های صنایع تبدیلی، جاده های بین مزارع، آوارزاس، اماکن ورزشی، تالاب آب، اماکن آموزشی، خانه بهداشت و روکش اسفالت بوده است. پارسایی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه حوزه گردشگری در سال گذشته وضعیت بحرانی و بسیار سختی را پشت سر گذاشته است، گفت: این شرایط شبیه به دوران کرونا بود و رکود زیادی را در صنعت گردشگری ایجاد کرد، اما با تساملت ایرانی در کنار یکدیگر از این شرایط عبور خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه در یکسال گذشته ایران با قدرت های بزرگ نظمی سه جنگ بزرگ داشته است، گفت: در همین مدت دو حج برگزار شده است که در سال گذشته اول کشور را در اختیار دارد.

۹۰۰ حاجی از استان فارس اعزام و با سلامت بازگشته اند. سال گذشته به دلیل شرایط خاص جنگی رازان به صورت زمینی از کویت و عراق پس از زیارت عتبات علایب به کشور بازگشته و سازمان حج و زیارت استان تلاش بسیار خوبی در این زمینه داشت.

معاون هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس تاکنون در یکصد و هشتاد و یک رویداد بین المللی و رویداد مسابقات ورزشی، هنری و علمی شرکت کرده است.

■ **حفاظت و مرمت**

معاون میراث فرهنگی فارس افزود: پس از اتمام موفقیت‌آمیز عملیات مرمت کامل پام در «سرای مهرک»، اقدامات مرمتی و بازسازی در نقاط حساس دیگری نظیر «سرای احمدی»، «سرای راز وکیل» و «سرای فیل» و «سرای ناز»، «سرای حاجی»، «سرای باغی» و «روابزار» به پیش رفتن و در حال حاضر عملیات در «سرای وکیل جنوبی» با دقت در حال اجراست.

وی با اعلام این که تسهیلات تعاونی و گردشگری رشد ۱۵۰ درصدی داشته است، افزود: تسهیلات تسهیل نامه ای حوزه گردشگری و صنایع دستی، سال گذشته هشت درصد کل تسهیلات بوده که اسمال به ۲۰ درصد رسیده است.

معاون هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس با بیان اینکه بعد از جنگ ۱۲ روزه رویداد هنری بین المللی جشن صد سالگی ارکستر فیلارمونیک ارمنستان در تخت جمشید برگزار شد، گفت: ارمنستان در دوره خامنشیان جزئی از ایران بوده است و اجرای سرود ای ایران شکوه ویژه ای به این مراسم داد و یادآور همبستگی همذلی کشورهای همسایه با مردم ایران بود.

پارسایی ادامه داد: برنامه ریزی سنگین صورت گرفته است که با اجرای برنلمه‌های هفته گردشگری تا پادروز حافظ و با تأکید بر گردشگری داخلی، بخشی از ضرر و زیان حوزه گردشگری جبران شودوی با تأکید بر اینکه بعد دولت ثواب و ان از برای خود را هر مردم می‌گیرد، افزود: وقتی مردم در صحنه هستند و از دولت حمایت می‌کنند، دولت نیز تلاش می‌کند برای مردمی که سنگ تمام گذاشته اند، کم نگذارد.

درهای بافت تاریخی شیراز به روی سرمایه گذاران گشوده شد

معاون میراث فرهنگی فارس اعلام کرد : حمایت از سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی و بازگرداندن زندگی به بناهای تاریخی بافت شیراز

سال گذشته بیش از ۷۰ بنای تاریخی، تحت تملک و بازسازی سرمایه‌گذاران قرار گرفت تا به اقامتگاه‌ها و هتل‌های سنتی تبدیل شوند

مدیریت پادار میراث شهری و روستایی، مطالعات جامع به منظور «تهیه ضوابط اختصاصی و احیای بافت‌های تاریخی» در سطح استان به طور پیوسته آغاز گردید. این اقدامات شامل چهار بافت تاریخی شهری در «جویم، جهرم، فسا و کازرون» و سه بافت روستایی از رزمند در «دوسیران، کنداز و سرانجک» است. مطالعات مربوط به تهیه ضوابط اختصاصی برای فعالیت‌های تاریخی «جهرم و جویم» با موفقیت به اتمام رسیده و در شهرپور ماه جاری نهایی گردید که این دستاورد، گامی بنیادین در جهت حفاظت نظامیافته و مدیریت بهینه بافت‌های تاریخی استان به شمار می‌رود.

■ **ثبت آثار و تعیین حریم**

زارع با بیان اینکه ثبت آثار و تعیین حریم، گام‌های موثری برای شناسنامه‌دار کردن تاریخ برداشته شده است، اظهار کرد: طی سال گذشته، پورنده ۱۲۹ مورد اثر (شامل آثار منقول، بازسازی، طبیعی و نامرئوس) جهت ثبت در فهرست آثار ملی ایران به عنوان میراث ملی ثبت گردید. همچنین، عملیات تعیین حریم برای ۹ اثر به طور کامل به ثمر رسید و تهیه پرونده‌های فارس افزایش خواهد یافت.



گامی نوین در مسیر توانمندسازی و بهزیستی

شیراز صاحب خانه هنر

معلولین و مددجویان می‌شود

با هدف توسعه توانبخشی نوین و ایجاد بستری برای شکوفایی استعدادهای فرهنگی و هنری افراد دارای معلولیت، آیین کلنگ‌رزی «خانه هنر معلولین و مددجویان استان فارس» در شیراز برگزار شد. در آیینی با حضور دکتر سید جواد حسینی، معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی کشور، مشاور رئیس سازمان در امور مجلس، مدیر کل و معاونین، سربسرت و معاون بهزیستی شهرستان شیراز و کارشناسان بهزیستی فارس و جمعی از تشکل های افراد دارای معلولیت، عملیات اجرایی «خانه هنر معلولین و مددجویان استان فارس» با پرآورد هزینه ۸۰۰ میلیارد ریال و در زمینی به مساحت ۶ هزار متر مربع در شهرستان شیراز آغاز شد.

این مرکز به عنوان یک مجموعه چندمنظوره، با هدف ایجاد فضایی تخصصی، دسترسی‌پذیر و فراگیر برای شناسایی، آموزش، توانبخشی و توانمندسازی افراد دارای معلولیت از طریق فعالیت‌های خلاقانه هنری طراحی شده است.

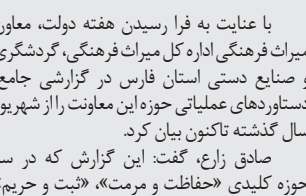
■ **توسعه توانبخشی نوین با رویکرد هنر درمانی**

دکتر سید جواد حسینی در این مراسم با اشاره به چرخش‌های تحول‌آفرین در نظام برنامه‌ریزی سازمان بهزیستی، اظهار داشت: یکی از محورهای اصلی تحول در حوزه توانبخشی، عبور از مدل‌های مرسوم درمانی به سمت «توانبخشی‌های نوین» در سه قلمرو ورزشی، منوئی و هنری است.

وی افزود: هنر، درمان و نمایش درمانی بیش از هر زمان دیگری در مراکز آموزشی مورد تأکید است. هدف از ایجاد «خانه هنر»، فراهم کردن بستری است که مددجویان بتوانند دانش هنری خود را ارتقا داده، استعدادهایشان شناسایی شود و آثار تولیدی آن‌ها در قالب پلتفرم‌های نمایشی و با تکیه بر «اقتصاد هنر» به جامعه عرضه گردد. دکتر حسینی با تأکید بر اهمیت ایجاد امید و معنا در زندگی جامعه هدف، خاطرنشان کرد: شیراز به عنوان شهر ادب و هنر، بهترین بستر برای ترویج «بهزیست» از طریق هنر است. منابع مالی این پروژه ملی به طور کامل تأمین شده است و امیدواریم این مجموعه به منشأ خروشان فضیلت و هنر تبدیل شود.

■ **مشارکت دانشگاهی و ظرفیت‌های فرهنگی برای توانمندسازی**

در ادامه این مراسم، حمید کوردزی، مدیر کل بهزیستی استان فارس، با اشاره به چندمنظوره بودن این پروژه گفت: این خانه هنر، بستری مشترک برای آموزش، تولید، عرضه و تعامل هنرمندان دارای معلولیت است که از هنر به عنوان ابزاری قدرتمند برای سالم‌تر و توانمندتر بودن بهره‌مند



با عنایت به فرا رسیدن هفته دولت، معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان فارس در گزارشی جامع، دستاوردهای عملیاتی حوزه این معاونت را از شهرپور سال گذشته تاکنون تراز کرده و در یکصد و هشتاد و یک رویداد بین‌المللی و رویداد مسابقات ورزشی، هنری و علمی شرکت کرده است.

صادق زارع، گفت: این گزارش که در سه حوزه کلیدی «حفاظت و مرمت»، «ثبت و حریم»

۴۰ پروژه عمرانی، ۳۲ همت سرمایه گذاری؛

جبهش های عمرانی شهرداری شیراز در هفته دولت ادامه دارد

جلال الدین عرفانی – شهر مردم |مراسم آغاز عملیات حفاری فاز نخست خط ۴ متروی شیراز، با حضور جمعی از مدیران ارشد استانی و شهری در حدفاصل بلوار رازی تا محل اتصال به خط ۱ مترو در بلوار مدرس برگزار شد. به گفته شهردار شیراز این کلاشهر پس از تهران دارای بیشترین و طولانی ترین پروژه های فلد و در حال ساخت مترو در کشور است.

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی و نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی در این مراسم، با گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر، ضمن قدردانی از زحمات دست‌اندرکاران این پروژه عظیم شهری، از نگاه هوشمندانه شهردار شیراز تقدیر کرد و اظهار کرد: این نگاه درست و عالمانه، زمینه‌ساز توفیقات بزرگ در این کلاشهر شده است.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی، مراتب سیاسی خود را به نیابت از مردم شریف این شهر، به مجموعه پیمانکاران فعال در عرصه آبادانی ابلاغ و تأکید کرد: این حضور پرتلاش، مصداق بارز میدان خدمت است.

ابراهیم عزیزی با اشاره به نام‌گذاری این ایام به نام هفته وحدت، خاطرنشان کرد: وحدت برای ما یک تاکتیک مقطعی نیست؛ بلکه نسخه شفابخش امت اسلام و ملت ایران و یک رویکرد راهبردی و پایدار است.

وی با تأکید بر اینکه وحدت نباید تنها به روابط فردی یا اجتماعی محدود شود، تصریح کرد: امروز اگر وحدت در روایت اداری، میان مجلس و دولت، بین اعضای شورای شهر و میان همه مدیران و خدمتگزاران با نگاه راهبردی حاکم نباشد، آسیب خواهیم دید و خسارت اصلی متوجه مردم خواهد شد.

نماینده شیراز در مجلس شورای اسلامی با اشاره به وقایع اخیر و تلاش‌های دشمن برای براندازی نظام، به تحلیل وضعیت منطقه پرداخت و گفت: دشمن زوری مدعی بود با یک کار ساده، سه‌گانه تسلیم، تجزیه و براندازی ایران را ظرف سه روز به سرانجام می‌رساند؛ اما امروز با همان وحدت و ایستادگی مردم و نیروهای مسلح، به نقطه‌ای رسیده که از باز کردن تنگه هرمز نیز عاجز است.

وی با بیان اینکه نوا‌های آمریکایی از دهانه خلیج فارس تا ۵۰۰ مایلی تنگه هرمز عقب‌نشینی کرده‌اند، این دستاورد بزرگ را موهون انسجام و یکپارچگی ملی دانست و تأکید کرد: نقش حیاتی میدان خدمت در کنار میدان مردم و میدان نیروهای مسلح است. رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی، آغاز عملیات اجرایی این پروژه را اقدامی فزاینر از یک طرح عمرانی صرف توصیف کرد و گفت: اتصال خط ۱ به خط ۲، احیای بافت فرسوده و تاریخی شیراز، کاهش ترافیک شهری و تحول در حمل‌ونقل مسافر، تنها بخشی از دستاوردهای این پروژه است.

وی با اشاره به جایگاه ویژه شیراز به عنوان سومین حرم اهل‌بیت (ع)، افزود: زائران از سراسر کشور با بهره‌گیری از این خط، امنیت، آرامش و رفاه بیشتری را تجربه خواهند کرد و این اقدامی با ده‌ها دستاورد اجتماعی، امنیتی و رضایت‌مندی عمومی است.

عزیزی همچنین به تأثیر مثبت این پروژه بر کاهش مصرف سوخت، کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و افزایش بهره‌وری اقتصادی شهروندان اشاره کرد و آن را گامی مؤثر در جهت تحقق توسعه پایدار شهری دانست.

وی با تأکید بر لزوم ارتکا به ظرفیت‌های عظیم درونی کشور، اظهار کرد: پیشرفت و آبادانی کشور، جز با تکیه بر توانمندی‌های داخلی میسر نیست و شیراز با برخورداری از این نگاه هوشمندانه و همدلی میان شورا، شهرداری و دستگاه‌های اجرایی، بدون تردید می‌تواند به عنوان پیشرفته‌ترین شهر منطقه در آینده نزدیک مطرح شود. این مراسم، شهردار شیراز نیز ضمن قدردانی از پیمانکار و بانک عامل به عنوان تأمین‌کننده مالی، به تشریح دلایل سرعت بالای اجرای پروژه خط چهار پرداخت و گفت: برای اولین بار در شیراز با مدل جدید سرمایه‌گذاری و اجرایی، شاهد چنین شتابی در اجرای این خط هستیم؛ همه ایستگاه‌ها فعال شده و دستگاه حفار مکانیزه در مدت کوتاهی مونتاژ، حمل و مجدداً مونتاژ شده و امروز عملیات حفاری مکانیزه آغاز شده است. وی با ابراز رضایت از این مدل اجرایی، از بانک عامل صمیمانه قدردانی کرد.شهردار شیراز با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری مبنی

بر اینکه مبارزه اساسی با استکبار و آمریکا، کار برای مردم است، اظهار کرد: اگر دستگاهی برای مردم کار کند و وارد حاشیه نشود، یعنی دارد به مردم خدمت می‌کند؛ امروز برای کار نکردن ده‌ها پهنانه وجود دارد اما متروی شیراز همزمان با چهار خط در حال فعالیت است. محمد حسن اسدی بر ضرورت وحدت در شرایط کنونی تأکید کرد و گفت: کشور نیاز به وحدت دارد و رهبر معظم انقلاب در پیام هفته دولت نیز بر دوری از هرگونه حاشیه و پرداختن به مسائل و مشکلات مردم تأکید فرموده‌اند که باید سرلوحه کار ما باشد.شهردار با اشاره به هفته دولت، از افتتاح ۴۰ پروژه عمرانی به ارزش نزدیک به ۲۲ هزار میلیارد تومان خبر داد و خاطرنشان کرد: پروژه خط ۴ متروی شیراز به دلیل عظمت، در این جمع‌بندی لحاظ نشده است و اگر لحاظ می‌شد، ارزش آن به بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان می‌رسید.

وی همچنین از کسب مقام اول شهرداری شیراز در اجرای پروژه های شهری

گردشگری، نیازمند زیرساخت مترو است و امروز با شروع خط ۴ و اتصال آن به

خطوط ۱ و ۲، این هدف محقق خواهد شد.

وی افزود: آخرین خط مترو، خط ۴ است که ۴ خط متصل می‌شود و این اتصال، پایدلی بسیار فنی و حیاتی برای شبکه حمل‌ونقل ریلی شیراز به شمار می‌رود.رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر شیراز نیز به بیان اهمیت و دستاوردهای پروژه خط ۴ پرداخت و گفت: فاز نخست خط ۴، بافت تاریخی و محدوده شالوغه شهر را برای همه مردم قابل دسترس می‌کند؛ با توجه به اتصال به خط یک و امتداد آن، عملاً ۹۰ درصد طول شهر شیراز تحت پوشش شبکه مترو قرار می‌گیرد.

رضا محمدیان با اشاره به ظرفیت بالای جابه‌جایی مسافر توسط خط ۴، خاطرنشان کرد: این خط با تکمیل، قابلیت جابه‌جایی روزانه ۷۰ تا ۸۰ هزار مسافر



عکاس: مسعود منجویی

بین تمام شهرداری‌های کشور برای دومین سال پیاپی خیر داد و افزود: استاندارد فارس نیز موفق به کسب مقام اول کشوری شده است.

شهردار شیراز در ادامه به افتتاح پروژه‌های متعدد شهری اشاره کرد و گفت: تصفیه‌خانه فاضلاب محلی، بوستان‌های شرق شیراز، فاز نخست پارک کوهستانی، شهر آبی و یکی از بهترین کتابخانه‌های شیراز، از جمله پروژه‌هایی هستند که در هفته دولت افتتاح می‌شوند.اسدی همچنین به برگزاری ویدیو کنفرانسی با حضور رئیس‌جمهور، استانداران و برخی شهرداران اشاره کرد و اظهار کرد: در این جلسه بر مسئله صرفه‌جویی در مصرف انرژی تأکید شد که نشان از حساسیت شرایط کنونی دارد و همه باید عبور از این معطل همکاری کنند. شهردار شیراز با بیان اینکه شیراز باید در ۱۰ سال آینده به یکی از یکصد شهر برتر جهان تبدیل شود، خاطرنشان کرد: این شهر به عنوان قطب پزشکی و

ارمغان ۳۱ هزار میلیارد تومانی شهرداری شیراز برای مردم شهر همزمان با هفته دولت

رونمایی از اولین تصفیه‌خانه محلی شیراز با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی

پایان لب تشنگی باغ‌های رویایی

نگین سبز شیراز

از آبیاری ۴۰۰ هکتار باغ و صر فه‌جویی سالانه ۳ میلیون متر مکعب آب

پروژه شهری با سرمایه‌گذاری ۳۱ هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد با عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود، گفت: شهرداری شیراز در سال گذشته و امسال، به عنوان تنها نهاد مدیریتی کشور، توسط وزیر کشور به رئیس‌جمهور معرفی شده است.

اسدی با اشاره به پروژه‌های شاخص شهر، افزود: چهار خط مترو شامل خط ۱، ۲، ۴ و ۴ همزمان در شیراز در حال اجراست؛ خط ۱ و ۲ امروز مسافرقگیری می‌کنند و از نظر تعداد ایستگاه‌ها و طول مسیر، شیراز پس از تهران، رتبه اول کشور را دارد؛ پارک آبی شیراز با ۸۷ هزار متر زیربنا و باغ ۲۲۰ هکتاری در سه کیس از تملک از بنیاد، به فضای عمومی تبدیل شده است، از دیگر پروژه‌های شاخص هفته دولت هستند.

شهردار شیراز با تأکید بر اینکه تصفیه‌خانه از یک ماه پیش آبیگری شده و خروجی آن کملاً زلال است با اشاره به بخش کلیبی از نحوه کار این تصفیه‌خانه گفت: در کلیپ پخش‌شده از هوش مصنوعی استفاده شده، اما واقعیت عینی این پروژه نیز مانند همین تصاویر است، ما بارها این پروژه را بازدید کرده‌ایم و آب زلال را با چشم خود دیده‌ایم.

اسدی با اشاره به ارزش بودن اکثر تجهیزات این پروژه از جمله دیسک‌فیلترهای ۱۰ میکرون، سیستم DAF و راکتورهای بیوفیلیمی وارداتی، از پیمانکاران، مشاوران و همه دست‌اندرکاران که با وجود سختی‌های تأمین ارز، پای کار ایستادند، صمیمانه قدردانی کرد و گفت: این عزیزان با وجود تمامی موانع و کمبودها، مرانده ایستادند و اجازه‌ندادن این پروژه متوقف شود. شهردار شیراز با اشاره به تملک گسترده باغات در سطح شهر، گفت: در چهار سال اخیر، یک و نیم میلیون مترمکعب باغ تملک کرده‌ایم؛ باغ ۲۲۰ هکتاری یش که پارسال از بنیاد خریداری شد و با کمک استاندارد این کار انجام شد، حالا به فضای عمومی با مسیر پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری تبدیل شده است و درختان ۷۰ ساله این باغ حفظ شده و باغ‌های سه‌گوش، باغ ایرانی هر کدام به وسعت ۱۰ هکتار نیز به مجموعه اضافه شده‌اند.اسدی در پایان با اشاره به اینکه شیراز در روزهای طلایی خود قرار دارد، از تلاش شبانه‌روزی همکاران خود در شهرداری و همراهی شورای شهر تقدیر کرد و گفت: تمامی این موفقیت‌ها مرهون همدلی و همراهی مجموعه مدیریت شهری است که با نگاه راهبردی و برنامه‌ریزی دقیق، توانسته‌اند شیراز را به جایگاه واقعی خود در سطح ملی و بین‌المللی برسانند.

پروژه های زیست‌محیطی با یونین مستقیم به معیشت مردم

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز نیز این پروژه را دارای دو بخش حیاتی دانست گفت: یکی از اول حل معضلات زیست‌محیطی ناشی از انتقال فاضلاب از غرب به شرق شیراز و دوم، ارتباط

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر با تأکید بر ضرورت همراهی نمایندگان مجلس در حل مشکلات، از نماینده مردم شیراز در مجلس خواست تا در حوزه امنیت و مشکلات عمرانی شهرداری نیز دخالت کند و گفت: شهر شیراز در منطقه امروز حرف برای گفتن دارد و برخی از عقب‌ماندگی‌ها در حال جبران است و نباید با کارهای بیگانه، شأن این شهر را خدشه‌دار کرد.

وی در پایان ضمن تقدیر از شهردار و پیمانکار این پروژه، به اصلاحات فنی انجام‌شده در طرح ایستگاه چهارراه رازی اشاره کرد و گفت: مهندسان با صرف هزینه‌های قابل‌توجهی در اصلاح طرح، باعث شدند بخش زیادی از تملکات و تعریض در این معبر حذف شود و ایستگاه بدون نیاز به شکافتن کل خیابان و با حفظ تأسیسات شهری در زیر معبر فنی اجرا شود.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری شیراز نیز گفت: امروز در تقویم عمرانی شهر شیراز روز خاصی است و ما در حال رقم زدن اتفاقی هستیم که آیندگان ثمره آن را خواهند دید.علی کلاتری با اشاره به آخرین دیدار با نماینده مردم شیراز در مجلس که مصادف با روزهای جنگ بود، اظهار کرد: از آن روز، نیمه نظامی کشور، تیم مذاکره‌کننده، تیم سیاسی و خود حضرت‌عالی و دوستانتان مشغول فعالیت بودند و ما نیز دست از فعالیت برنداشتیم.

وی در خصوص خط ۱، گفت: از سال ۱۳۹۳ بخشی از این خط افتتاح و تا سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ تکمیل شده است و هم‌اکنون روزانه بین یکصد تا ۱۲۰ هزار نفر مسافر را جابه‌جا می‌کند که معادل جابه‌جایی یک شهر صد هزار نفری است. رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی در ادامه به پروژه دیپوی مرکزی خط ۱ اشاره کرد که قرار است به چهار خط شیراز خدمات دهد و در زمینی به مساحت سی هکتار در حال اجراست.

وی افزود: ارزش ریالی این پروژه نزدیک به ۳۰ همت است و امیدواریم تا بهمن‌ماه امسال بتوانیم کلیه ظرفیت این مجموعه را به شبکه وارد کنیم. کلاتری همچنین به تکمیل تجهیزات خط یک مانند بله‌رقی‌ها و مناسب‌سازی مسیرها اشاره کرد که قراردادهای به ارزش صدها میلیارد تومان برای آن‌ها منعقد شده است.

وی در خصوص خط ۲ نیز خاطرنشان کرد: دستگاهی که در فروردین ماه از خط ۲ خارج شد، به همت همکاران اورهال و وارد پروژه خط ۲ شده است؛ در خصوص روسازی مسیر خط ۲ نیز برنامه داریم که از فلکه گاز تا ایستگاه کلبه سعدی را ظرف ۱۸ ماه آینده تکمیل کنیم که برای این مهم، قراردادهای ریالی و ارزی فعلی در دستور کار است.این مسئول شهری در خصوص خط ۳ اظهار کرد: بیش از ۵۰ درصد عملیات حفاری مکانیزه انجام شده است و ماهیانه حدود ۳۲۰ متر حفاری مکانیزه داریم که رکورد پروژه‌ها در ماه گذشته شکسته شد؛ در خط ۳ حدود ۲۰ همت قرارداد فعال داریم.کلاتری در خصوص پروژه اتصال خط ۱ به حرم مطهر، خاطرنشان کرد: تا پایان سال ۱۴۰۶، فاز اول این پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی افزود: این پروژه را پریسکاترین پروژه مهندسی سطح کشور در خط ۱ به ۴ می‌دانم، چرا که در عمق هشت متری از زیر خیابان‌ها و بافت قدیمی شیراز عبور می‌کنیم؛ ابعاد این تونل با دهانه ۱۲ متر و ارتفاع هشت و نیم متر، معادل تونل بزرگ و مهمی است که در بافت فرسوده شیراز در حال اجراست تا هم مسیر زیارتی تکمیل شود و هم بافت تاریخی احیا گردد.

کلاتری در خصوص پروژه خط ۴ گفت: قرارداد رسمی آن در بهمن ماه سال گذشته ابلاغ شد و امروز هر ۶ ایستگاه تحویل داده شده، وارد فرایند اجرایی شده است.وی در خصوص برنامه زمانی خط ۴، قول داد: در فروردین ماه سال آینده، حفاری از این نقطه تا ایستگاه ۵۴ تکمیل می‌شود.

رئیس سازمان حمل‌ونقل ریلی با تشکر از حمایت‌های شهردار، به ارائه آمار دقیقی از اشتغال‌رایی در پروژه‌های متروی شیراز پرداخت و گفت: مجموع قراردادهای فعال، سیدی بالغ بر ۳۰۰ میلیون یورو را شامل می‌شود و در مجموع خطوط شیراز، نزدیک به چهار هزار نفر اشتغال مستقیم در قالب ۱۷ رشته و گرایش دانشگاهی مشغول فعالیت هستند. مدیریت شهری شیراز در گام هشاد و ششم از طرح تحول عمرانی و به مناسبت هفته دولت، بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۴۰ پروژه کلان شهرداری را با رویکرد چشم‌عمرانی و پیشرفت همه‌جانبه به دستور کار قرار داده است که از جمله برجسته‌ترین این طرح‌ها، آغاز عملیات اجرایی ایستگاه‌ها و حفاری مکانیزه تونل خط ۴ قطار شهری است.



عکاس: مسعود منجویی

نخست‌وی از همکاری مدیرعامل آب و فاضلاب استان و سازمان همیاری‌ها نیز قدردانی کرد و افزود: این پروژه حاصل یک کار جمعی است و همه دستگاه‌ها پای کار آمدند تا این اتفاق بزرگ رقم بخورد.عضو شورای اسلامی شهر شیراز از انجام مطالعات دقیق دانشگاه شیراز برای شناسایی نقاط تنش شهری و آغاز عملیات اصلاح شبکه فاضلاب توسط دو پیمانکار مجزا خبر داد و گفت: این پروژه تنها نیست؛ یک بسته کامل شامل مطالعات مناطق تنش، اصلاح شبکه‌ها و احداث تصفیه‌خانه، هم‌زمان در حال اجراست که کارایی این طرح را تضمین می‌کند. زارعی این رویداد را به همه دولتمردان و شهروندان شیرازی تبریک گفت و امیدواری کرد که چنین خدماتی در هفته دولت و پس از آن، بیش از پیش ادامه یابد و شاهد شکوفایی هر چه بیشتر شیراز در عرصه‌های مختلف باشیم.

تورنمنت عمرانی راهداری فارس در هفته دولت

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس سرآمد در خدمت رسانی

حمل و نقل جاده‌ای فارس و جمعی از مسئولان شهرستانی و کارکنان اداره راهداری داراب برگزار شد. برای اجرای این پروژه پنج کیلومتری، ۵۰ میلیارد تومان اعتبار از محل منابع استانی هزینه شده است. محور داراب - بندرعباس یکی از مسیرهای مهم ارتباطی منطقه محسوب می‌شود و بهسازی و روکش آسفالت آن می‌تواند ضمن ارتقای کیفیت سطح راه، شرایط ایمن‌تری را برای تردد وسایل نقلیه فراهم کند و از میزان استهلاک خودروها در این مسیر بکاهد. عسکری، نماینده مردم داراب و زرین‌دشت در مجلس شورای اسلامی نیز در حاشیه این مراسم با قدردانی از فعالیت نیروهای راهداری، بر اهمیت خدمات این مجموعه در حفظ ایمنی راه‌ها تأکید کرد. وی با اشاره به فعالیت مستمر راهداران در شرایط مختلف جوی و در تمام طول سال، از تلاش شبانه‌روزی آنان برای نگهداری و ایمن‌سازی محورهای مواصلاتی قدردانی کرد و گفت بخش قابل توجهی از ایمنی و استمرار تردد در جاده‌ها مرهون تلاش نیروهایی است که در شرایط سخت آب‌وهوایی در محورهای ارتباطی حضور دارند.

● **رویکرد راهداری فارس: بهسازی راه‌ها، نمرکز بر ایمنی**

بهرمداری همزمان از این طرح‌ها در شهرستان‌های مختلف فارس در هفته دولت، نشان‌دهنده تمرکز برنامه‌های راهداری استان بر نگهداری و ارتقای کیفیت راه‌های موجود، اصلاح نقاط حادثه‌خیز، بهسازی مسیرهای تردد و افزایش ایمنی کاربران جاده‌ای است. روکش و بهسازی مسیرهای ارتباطی در کنار احداث راه‌های جدید و ایجاد زیرساخت‌های خدماتی در محورهای مواصلاتی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به کاهش مشکلات تردد، افزایش عمر مفید راه‌ها و بهبود خدمات‌رسانی به رانندگان و مسافران در نقاط مختلف استان منجر شود. آنچه در هفته دولت در نقاط مختلف فارس به بهره‌برداری رسید، در ظاهر مجموعه‌ای از پروژه‌های عمرانی با ابعاد و ارقام متفاوت است، اما در نهایت یک هدف مشترک را دنبال می‌کند: ایمن‌تر شدن جاده‌ها و فراهم شدن مسیرهایی با کیفیت‌تر برای مردمی که بخش مهمی از زندگی، معیشت و رفاه و آسایششان به همین راه‌ها گره خورده است. از اقلید و خرمید و بوانات در شمال فارس تا پاسارگاد و داراب در دیگر نقاط استان، این «تورنمنت راهداری» اما اهمیت این افتتاح‌ها بیش از آنکه در بریدن روبان‌ها باشد، در کیفیت نگهداری و بهره‌برداری از همین مسیرها در روزهای پیش رو سنجیده خواهد شد.

برای اجرای این پروژه ۱۱۵ میلیارد تومان اعتبار اختصاص یافته و عملیات آن با هدف ارتقای وضعیت فنی مسیر و افزایش ایمنی تردد کاربران جاده‌ای انجام شده است. این طرح با حضور محمودرضا رضایی‌کوچی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس، علیرضا امیری، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس و جمعی از مسئولان شهرستانی افتتاح شد. رفع نقاط حادثه‌خیز و اصلاح وضعیت هندسی و روسازی راه از مهم‌ترین محورهای این پروژه بوده که می‌تواند در کاهش خطرات ناشی از وضعیت نامناسب مسیر و ارتقای سطح ایمنی محور نقش مؤثری داشته باشد. این پروژه دارای اهمیت زیادی است، چرا که استان فارس به علت گستردگی و مسائل دیگر همواره در ابتدای لیست آمار تصادفات و تعداد مرگ و میر ناشی از تصادفات قرار دارد که با شناسایی نقاط حادثه‌خیز و رفع آنها تا حدودی می‌توان به کاهش آمار تصادفات کمک کرد.

● **۱۵ کیلومتر از محور صفاتر - بوانات زیر بار عملیات بهسازی و روکش آسفالت رفت**

در شهرستان بوانات نیز همزمان با هفته دولت، فاز نخست طرح بهسازی، لکه‌گیری و روکش آسفالت محور صفاتر - بوانات در محدوده بوانات - جولانی به بهره‌برداری رسید. این پروژه در مرحله نخست، ۱۵ کیلومتر از این محور را تحت پوشش عملیات عمرانی قرار داده است. آیین بهره‌برداری از این طرح با حضور محمودرضا رضایی‌کوچی، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس و علیرضا امیری، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس برگزار شد. اجرای عملیات بهسازی و روکش آسفالت در این محور، با هدف بهبود وضعیت روبه راه و فراهم کردن شرایط مناسب‌تر برای تردد خودروها انجام شده و بخشی از برنامه‌های راهداری استان برای ارتقای کیفیت محورهای مواصلاتی و نگهداری راه‌های موجود به شمار می‌رود.

● **۵ کیلومتر از محور داراب - بندرعباس روکش آسفالت شد**

در جنوب و جنوب‌شرق فارس نیز همزمان با هفته دولت، عملیات روکش آسفالت پنج کیلومتر از محور پردرد داراب - بندرعباس در محدوده شهرک ولیعصر (عج) به سمت رستاق به پایان رسید و این پروژه مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

آیین افتتاح این طرح روز پنجشنبه پنجم شهریورماه ۱۴۰۵ با حضور عسکری، رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم داراب و زرین‌دشت، فرماندار ویژه شهرستان داراب، پارسا، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و

رسماً مورد بهره‌برداری قرار گرفت. این پروژه با حضور مهدی پارسی، معاون هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس، علیرضا امیری، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس، مسلم صالحی، نماینده مردم اقلید در مجلس شورای اسلامی، روح‌الله مرادی، فرماندار اقلید و عبدالرسول یاصری، معاون فنی و راه‌های روستایی اداره کل راهداری افتتاح شد. بهسازی و روکش آسفالت محورهای اصلی، از جمله اقداماتی است که علاوه بر افزایش عمر مفید راه، در ارتقای کیفیت عبور و مرور، کاهش استهلاک خودروها و افزایش ایمنی کاربران جاده‌ای نقش دارد.

● **چند پروژه راهداری در خرمید به بهره‌برداری رسید**

در ادامه بهره‌برداری از پروژه‌های حوزه راهداری در راستای خدمات‌رسانی بهتر به شهروندان استان فارسی و همزمان با هفته دولت، چند طرح راهداری نیز در شهرستان خرمید وارد مدار بهره‌برداری شد.

این طرح‌ها شامل روکش آسفالت گردنه شهیدآباد به طول سه و نیم کیلومتر، روکش آسفالت گردنه کولی‌کش به طول سه و نیم کیلومتر و عملیات روکش آسفالت حداقل میدان ارتش صفاتر تا بزرگراه شیراز - اصفهان است؛ همچنین مسجد بین‌راهی راهدارخانه شهیدآباد نیز با اعتباری بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال افتتاح شد. مجموع این طرح‌ها با حضور مسعود گودرزی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس، سیدعلی قائمی، معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس، همتی، فرماندار شهرستان خرمید و کارگر، رئیس اداره راهداری شهرستان به بهره‌برداری رسید.

اجرای عملیات روکش آسفالت در گردنه‌ها و مسیرهای پرتردد شهرستان خرمید، با توجه به شرایط خاص این محورها، از اهمیت ویژه‌ای در زمینه ارتقای ایمنی تردد برخوردار است. از سوی دیگر، رانندگی مسجد بین‌راهی در مجاورت راهدارخانه شهیدآباد، امکان استفاده رانندگان و مسافران از یک فضای خدماتی و رفاهی در طول مسیر را فراهم می‌کند.

● **رفع نقاط حادثه‌خیز و بهسازی ۷.۵ کیلومتر از محور پاسارگاد - دهنو - ابولوردی**

در شهرستان پاسارگاد نیز یکی از طرح‌های مهم حوزه راه و حمل و نقل در هفته دولت به بهره‌برداری رسید.

پروژه بهسازی محور دهنو - ابولوردی با تمرکز بر رفع مقاطع حادثه‌خیز، تعریض مسیر، بهسازی، لکه‌گیری و اجرای روکش آسفالت، در طول هفت و نیم کیلومتر اجرا شده است.

فرخنده آشوری _ شهر مردم | هفته دولت در فارس برای مجموعه راهداری تنها به برگزاری آیین‌های افتتاح محدود نشده، از شمال تا جنوب استان، جاده‌ها در هفته‌ای که به نام دولت مزین شده بود، شاهد افتتاح و بهره‌برداری از طرح‌هایی بودند که بخشی از آنها سال‌ها در انتظار بهسازی و ارتقا قرار داشتند. از احداث و بهسازی محورهای ارتباطی و رفع نقاط حادثه‌خیز گرفته تا روکش آسفالت مسیرهای پرتردد، توسعه روشنایی و ایجاد امکانات رفاهی بین‌راهی، مجموعه‌ای از پروژه‌ها در شهرستان‌های مختلف فارس به بهره‌برداری رسید؛ مجموعه‌ای که می‌توان از آن به عنوان یک «تورنمنت راهداری» در هفته دولت یاد کرد.

● **بهره‌برداری از طرح‌های راهداری در شمال فارس: از بهسازی محورهای مواصلاتی تا ارتقای ایمنی جاده‌ها**

همزمان با هفته دولت، مجموعه‌ای از طرح‌های عمرانی و راهداری در شهرستان‌های اقلید، خرمید، پاسارگاد، بوانات و داراب به بهره‌برداری رسید. طرح‌هایی که بخش قابل توجهی از آنها با هدف ارتقای ایمنی محورهای مواصلاتی، بهبود کیفیت راه‌ها، کاهش نقاط حادثه‌خیز و تسهیل تردد در مسیرهای پرتردد استان فارس اجرا شده‌اند.

در شهرستان اقلید، پروژه احداث راه فرعی محور رضایباد - باغیو در محدوده گردنه امامزاده اسماعیل به طول چهار و نیم کیلومتر، یکی از طرح‌هایی بود که در جریان برنامه‌های هفته دولت به بهره‌برداری رسید. این پروژه با حضور مهدی پارسی، معاون هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس، علیرضا امیری، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس، مسلم صالحی، نماینده مردم اقلید در مجلس شورای اسلامی، روح‌الله مرادی، فرماندار شهرستان اقلید و عبدالرسول یاصری، معاون فنی و راه‌های روستایی اداره کل راهداری افتتاح شد. اجرای این مسیر فرعی، با توجه به نقش راه‌های ارتباطی در جابه‌جایی ساکنان مناطق مختلف و دسترسی آسان‌تر به محورهای اصلی، می‌تواند به بهبود شبکه ارتباطی منطقه و افزایش کیفیت تردد در این محدوده کمک کند.

● **۲۲ کیلومتر از محور اقلید - پاسارگاد روکش آسفالت شد**

در ادامه برنامه‌های هفته دولت در شهرستان اقلید، یکی دیگر از طرح‌های مهم حوزه راهداری نیز به بهره‌برداری رسید.

عملیات روکش آسفالت محور اقلید - پاسارگاد که در محدوده‌ای به طول ۲۲ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۱۱۰ میلیارد ریال اجرا شده بود، با حضور مسئولان استانی و شهرستانی

