

امام علی (ع) :  
تا وقتی که گرسنه نشدی اقدام به خوردن غذا مکن و وقتی به خوردن اقدام کردی قبل از آنکه کامل سیر شوی دست از غذا خوردن بردار، غذا را با آرامش و خوب بجو تا هضم آن آسان شود و پیش از خوابیدن و به رختخواب رفتن به توالت برو و خود را تخلیه کن چون این سفارشات را به کار بندی از پزشک بی نیاز شوی.

آثار الصادقین جلد ۲ صفحه ۲۸۷



معان اول ریاست جمهوری:  
مسئولین ذریب بر قیمت کاغذ در بازار نظارت جدی داشته باشند

معان اول رئیس جمهور با تأکید بر لزوم تداوم در حمایت از تولید داخلی و کارخانجات فعلی و لزوم توجه به پایداری بودجه بخش کاغذ، از مسئولین ذریب بر قیمت نظارتی جدی بر قیمت کاغذ در بازار داشته باشند. محمد مخبر در جلسه کارگروه کاغذ و نشر با اشاره به تلاش های صورت گرفته برای تأمین کاغذ مورد نیاز کتاب های درسی با استفاده از ظرفیت داخلی، از تلاش ها و اقدامات صورت گرفته در جهت خودکفایی کاغذ مورد نیاز آموزش و پرورش قدرانی کرد. معان اول رئیس جمهور همچنین با تأکید بر لزوم تداوم در حمایت از تولید داخلی و کارخانجات فعلی و لزوم توجه به پایداری بودجه بخش کاغذ ...

مدیر کل میراث فرهنگی فارس در نشست هماهنگی نمایشگاه گردشگری پارس عنوان کرد:

# حضور همه اقوام ایران در پارس

فارس کانون رویدادهای گردشگری می شود ■ نمایش توانمندی های صنایع دستی ایران در شیراز



تغییرات اقلیمی در شیراز

گزارش شهر مردم از دلایل اشتباه از آب در آمدن پیش بینی بارش های فراوان پاییزی در فارس؛  
قطره های باران را آخر پاییز می شمارند!

مدیر کل هواشناسی فارس: پیش بینی های ده روزه مدل های هواشناسی دقیق است اما به پیش بینی های بلندمدت اعتباری نیست  
شیرازی ها امشب منتظر باران باشند، شمال استان منتظر برف

در دیدار اعضای هیات موسس همایش ملی ریحانه النبی با آیت ا... العظمی جواد آملی عنوان شد:  
هفتمین دوره همایش ملی ریحانه النبی برگزار می شود

سخنگوی ستاد انتخابات کشور:  
وزارت کشور چارچوب «حداکثر هزینه هر ناظر در حوزه انتخابیه» را تعیین می کند

نوبد گره کشایی از مشکلات واحدهای تولیدی فارس در سفر معاون وزیر کشور



در نشست خبری مسئولین حوزه حمل و نقل شهر شیراز با خبرنگاران مطرح شد:

از جریمه ۷ ثانیه ای ورود خودروهای فاقد معاینه فنی به محدوده ترافیکی تاریخی از اتوبوسهای دو طبقه گردشگری

معاون سیاسی استانداری فارس:  
ظرفیت گروه های مردمی برای پیشبرد امور بیشتر به کار گرفته شود

مدیر عامل شرکت بخش فرآورده های نفتی منطقه فارس خبر داد:  
با بیش از ۱۴ درصد افزایش، فارس رتبه دوم رشد مصرف بنزین کشور



جاننشین فرماندهی نیروی انتظامی فارس تأکید کرد:  
لزوم افزایش تعداد دوربین ها در جاده های فارس

در دیدار چهره به چهره مسئولان مدیریت شهری با اهالی شهر ک مطهری مطرح شد:

# گامهای بلند منطقه ۵ شهرداری در مسیر توسعه جنوب شهر



که جا دارد از زحمات مهندس مسعودی، تقدیر گردد.  
اجرای ۱۶ پروژه در مسیر توسعه منطقه ۵

شهردار منطقه ۵ شیراز هم در ادامه این مراسم با تقدیر از نگاه ویژه شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر شیراز در حمایت از مناطق کم برخوردار و محروم، گفت: بودجه شهرداری منطقه ۵ در سال گذشته، معادل ۲۶۰ میلیارد تومان بود که با اهتمام مدیریت شهری در سال جاری، بودجه عمرانی منطقه ۵ بیش از دو برابر افزایش یافته و به ۴۰ میلیارد تومان رسیده است. رضا مسعودی، اظهار داشت: در سال جاری ۱۶۰ پروژه در حال اجرا داریم که دو پروژه آن، یعنی تقاطع نواب به کمربندی و تقاطع قائم به رحمت، پروژه های شاخص و فرامنطقه ای است. وی نقش این پروژه ها در حوزه ایمن سازی و تسهیلات ترافیکی، ارتزنده توصیف کرد و افزود: تملک این پروژه ها، با هزینه بسیار زیاد انجام شده و در حال پیشرفت است. او در ادامه افزود: در دهه مبارک فجر، شاهد بهره برداری و آغاز عملیات اجرایی تعداد زیادی از پروژه ها خواهیم بود که سالن مطالعه، مجموعه های ورزشی، انبار بخران، ایستگاه های آتش نشانی و بسیاری دیگر از پروژه ها، در مدار عمران و بهره برداری قرار می گیرند. مسعودی، با تقدیر از حمایت های دکتر اسدی و دکتر خواست خدایی در پیشبرد پروژه های عمرانی، گفت: با آغاز به کار شورای اسلامی شهر در دوره ششم، با این آسیب روبرو شدیم که سرانه فضاهای ورزشی در سطح منطقه، عدد هشت و نیم متر را نشان می دهد که با استانداردهای رایج فاصله دارد. بر این اساس، پروژه های متعددی در دستورات قرار گرفت تا این رقم، امروز به یازده و نیم متر افزایش یافت.



میلیارد تومان بوده است و این در حالی است که بودجه امسال این منطقه، حدود دو برابر سال گذشته، به رقم معادل ۵۶۰ میلیارد تومان افزایش یافته است که نشان از حمایت و توجه شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز، نسبت به این منطقه است.

افسسه خواست خدایی، با اشاره به اجرای پروژه تقاطع غیر همسطح کمربندی - نواب صفوی بنام شهید احمد بن موسی(ع) اظهار کرد: این تقاطع، یکی از بزرگترین پروژه های عمرانی شهر، به شمار می رود که به صورت خاص مورد توجه مدیریت شهری قرار دارد. عضو هیات رئیسه شورای اسلامی شهر شیراز، با اشاره به اگر فتنگی معابر در طی سالهای گذشته، گفت: شهردار منطقه، در جهت رفاه حال شهروندان و جلوگیری از آلودگی و سیلاب در معابر مختلف، از جمله خیابان شهید تاگر عباسعلی و خیابان بنی هاشمی، لوله گذاری های خوبی را انجام داده است. وی افزود: به دلیل حجم بالای پروژه های عمرانی در سطح منطقه، برخی از پروژه ها به صورت سه شیفت و شبانه روز، فعال است تا هر چه سریع تر به اتمام و بهره برداری برسند. خواست خدایی، با بیان اینکه نگاه شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز به مساجد، نگاهی فرهنگی است، گفت: حمایت های مستقیم و غیرمستقیم شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز به مساجد، ناشی از همین نگاه و تفکر است. عضو ناظر شورا در شهرداری منطقه پنج، با بیان اینکه پروژه باغ مهربانو در این منطقه در حال اجرا است، افزود: بزودی این پروژه به بهره برداری رسد و در اختیار بانوان قرار می گیرد. وی با بیان اینکه نسبت به پر کردن اوقات فراغت جوانان و نوجوانان بی تفاوت نیستیم، اظهار داشت: عملیات اجرایی احداث سه ورزشگاه در حال انجام است و بزودی به بهره برداری می رسد. خواست خدایی، با اشاره به نهضت اسفالت در مناطق مختلف شهرداری شیراز، گفت: در سطح منطقه پنج نیز معابر و خیابان های متعددی اسفالت شده است.

شهردار شیراز:  
با اجرای پروژه جهش آسفالت تا دو سال آینده هیچ معبر خاکی در شهر شیراز نخواهیم داشت  
شهردار منطقه ۵ خبر داد:  
افزایش دو برابری بودجه منطقه ۵ نسبت به سال گذشته



محمد تقی تئوری، با بیان اینکه مردم شهرک مطهری، مردمی پهای کار هستند اضافه کرد: مردم این شهرک، پشتیبان نظام و انقلاب اسلامی هستند و امیدواریم در این دیدارهای چهره به چهره، قدم های مثبت برای رفع مشکلات اهالی این منطقه برداریم. **نگاه شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز به مساجد، نگاهی فرهنگی است**

عضو ناظر شورا در شهرداری با اشاره به اینکه از نظر بودجه، بیشترین توجه به این منطقه شهری شده است، گفت: بودجه سال گذشته این منطقه، رقمی معادل ۲۶۰ میلیارد تومان بوده است و این بودجه به مردم خدمت کنیم.

**امیدواریم در این دیدارهای چهره به چهره، قدم های مثبت برای رفع مشکلات برداریم**

نایب رئیس شورای اسلامی شهر شیراز نیز در این مراسم، گفت: کمتر تجمعی داریم که شهردار کلان شهر شیراز با این همه مشغله، شخصا حضور نداشته باشد، اما دکتر اسدی دیدار مردمی را جزء اولویت های خود می داند تا در دیدار چهره به چهره، مشکلات و مسائل را از نزدیک مشاهده کنند، زیرا برخی مسائل را می توان عودت داد و برخی را می توان میدلی رفع کرد.



تمام نیازهای شهروندان، شهر را هم توسعه همه جانبه بدیم.

شهردار شیراز، در بخش دیگری از صحبت های خود، با بیان اینکه در دهه فجر امسال، ۲۰ پروژه بهره برداری و ۳۰ پروژه کلنگ زنی می شود، خاطر نشان کرد: اتفاق های خوبی در شهر شیراز در حال رخ دادن است.

اسدی با اشاره احیاء میدان توپخانه در پروژه زندگی، تصریح کرد: با دریافت مجوزها، به دنبال احیاء این محور مردم با مدیریت شهری را در توسعه شهر و پاسخگویی ایجاد و احیاء کنیم. شهردار شیراز، جایجایی زندان عادل آباد را به عنوان دیگر درخواست شهروندان منطقه پنج و یکی از اهداف شهرداری شیراز، عنوان کرد و گفت: البته این مربوط به دستگاه قضایی است، اما یکی از اهداف ما نیز جایجایی زندان عادل آباد است و باید به بیرون از شهر منتقل شود، زمین این زندان، جامعی شده است و همه در این زمینه، همکاری می کنند تا این زندان هر چه سریعتر منتقل گردد. شهردار شیراز، همراهی مردم با مدیریت شهری را در توسعه شهر و پاسخگویی به تمام نیازها، ضروری دانست و عنوان کرد: مردم و شهروندان با پرداخت عوارض نوسازی و صنفی، می توانند این همراهی را تکمیل کنند و این در حالی است که با شناسایی ۶۰۰ هزار ملک و بیش از ۶۰ هزار واحد صنفی، تنها ۲۰ درصد مردم عوارض صنفی و مسکونی خود را پرداخت می کنند.

شهردار شیراز، با بیان اینکه پرداخت هزینه های خدمات شهری و پاکیزه نگه داشتن شهر و فعال بودن حوزه حمل و نقل، گران است، تأکید کرد: پرداخت عوارض صنفی و مسکونی، می تواند شهرداری را برای پرداخت هزینه های جاری نماید که در مسیر تشویق شهروندان به این امر، بسته های تشویقی در نظر گرفته شده است. اسدی، با معرفی خود بعنوان نماینده ۱۳ هزار نیروی شهرداری شیراز، خاطر نشان کرد: امروزه احداث یک کیلومتر مترو ۲ هزار میلیارد تومان هزینه دارد، اما وظیفه شهرداری شیراز، عنوان کرد: شهرداری شیراز، ۱۸ کیلومتر کمربندی را تحویل گرفت و برای ایجاد راه های ارتباطی مردم شهرک های پیرامون و شهرک در حال احداث، تقاطع و ایجاد نقاط ایمن لازم است. شهردار شیراز، با بیان اینکه با جهش عمرانی و آسفالت تا دو سال آینده دیگر شاهد هیچ معبر خاکی در شهر شیراز نخواهیم بود، تصریح کرد: برخی از پروژه های در حال انجام در سطح منطقه پنج، از جمله احداث تقاطع نواب و بوستان مادر، پنج سال تعطیل بوده است. اسدی، ادامه داد: با حضور شورای ششم و مدیریت شهری فعلی، تلاش کردیم در کنار تحقق بودجه و افزایش بودجه برای پاسخگویی به



جلال الدین عرفانی - شهر مردم | شهردار شیراز، در حسینیه سید الشهدا شهرک مطهری، در جمع اهالی این شهرک و منطقه ۵ شیراز، با بیان اینکه اخلاق مردم این شهرک زیانزد است، گفت: در منطقه پنج و شهرک مطهری یک مورد خلاف سازی نداریم و این حاکی از فرهنگ بالای مردم منطقه و نشان از تدین شما است.

محمدحسن اسدی، با اشاره به اینکه کارهای انجام شده در منطقه از زمین شهردار منطقه و اعضا شورا، بیان شده، خطاب به مردم این شهرک گفت: این جلسه برای دریافت نظرات و انتظارات شما از مدیریت شهری است تا ما شنونده این باسیم که مشکلات این منطقه چیست امروز به عنوان شهردار کلان شهر شیراز، این نوبت را می دهم که خدمتگزاران شما از ۴۰ کیلومتری زیر زمین تا ارتفاعات شهر شیراز برای شما در شهر شیراز در حال کار هستند.

اسدی، با اشاره به احداث تقاطع نواب، گفت: تقاطع نواب - احمد بن موسی با طول ۵۲ کیلومتر، بزرگترین پل شهر شیراز است. وی، تصریح کرد: امروز در شرق شیراز، بزرگراه شهید استوار در حال تکمیل است و در غرب شیراز، ۵۵ متری هاشمی رفسنجانی و در شمال به غرب بزرگراه شهید سلیمانی در حال تکمیل است و در کنار آن در شهر شیراز، ۳ خط مترو همزمان در حال انجام است. اسدی، با اشاره به اینکه در این شهر همزمان سه خط مترو در حال انجام است، تصریح کرد: حجم اقدامات در حال انجام، منجر به این شده است که مسئولان کشوری در سفر به شیراز تقدیر و تحسین کنند، از سوی دیگر، ما معتقد هستیم که شهر شیراز باید برای مردم، بهترین جای برای زندگی باشد. وی، با تأکید بر این مطلب که درخواست های مردمی در این جلسه، باید توسط مسئولان شهری پیگیری و در مدت ده روز به آنها پاسخ داده شود، اضافه کرد: هدف و خروجی این است که درخواست های مردم پاسخ داده شود. اسدی، با اشاره به رفع فغدغه مردم، درباره وضعیت کمربندی شیراز، عنوان کرد: شهرداری شیراز، ۱۸ کیلومتر کمربندی را تحویل گرفت و برای ایجاد راه های ارتباطی مردم شهرک های پیرامون و شهرک در حال احداث، تقاطع و ایجاد نقاط ایمن لازم است. شهردار شیراز، با بیان اینکه با جهش عمرانی و آسفالت تا دو سال آینده دیگر شاهد هیچ معبر خاکی در شهر شیراز نخواهیم بود، تصریح کرد: برخی از پروژه های در حال انجام در سطح منطقه پنج، از جمله احداث تقاطع نواب و بوستان مادر، پنج سال تعطیل بوده است. اسدی، ادامه داد: با حضور شورای ششم و مدیریت شهری فعلی، تلاش کردیم در کنار تحقق بودجه و افزایش بودجه برای پاسخگویی به















